



Pla d'Inversions 2024

DOCUMENT 3. TRANSPORT
ANNEX 1

2024



**Aigües de
Barcelona**

ÍNDEX

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | INTRODUCCIÓ | 1 |
| 1.1 | AMPLIACIÓ DE LA XARXA | 1 |
| 1.2 | ADEQUACIÓ I RENOVACIÓ DE LA XARXA..... | 1 |
| 1.3 | AMPLIACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS I MECANISMES | 1 |
| 1.4 | ADEQUACIÓ I RENOVACIÓ INSTAL·LACIONS I MECANISMES I PRL..... | 2 |
| 1.5 | PREVISIÓ DE LA XARXA A INSTAL·LAR EN LES INVERSIONS | 3 |
| 2 | RESUM PLA D'INVERSIONS..... | 4 |
| 2.1 | RESUM PER GRUPS D'ACTUACIONS | 4 |
| 2.2 | RESUM D'ACTUACIONS | 5 |
| 3 | FITXES PLA D'INVERSIONS | 6 |
| 3.1 | AMPLIACIÓ DE LA XARXA | 6 |
| | Bypass del cabalímetre de Badia del Vallès..... | 6 |
| | Ampliació xarxa Can Roca DN200 c. Agustina d'Aragó i Lormont, Nova V150 i ramal Antonio Machado-Habana Vieja..... | 7 |
| 3.2 | ADEQUACIÓ I RENOVACIÓ DE LA XARXA..... | 8 |
| | Rehabilitació amb manxetes de l'arteria de C70 DN1000 a Gran Via (Monturiol - Escultors Claperós) | 8 |
| | Renovació canonades entrada Dipòsit Can Roca | 9 |
| | Rehabilitació de la canonada de DN 1.500 mm entre els Dipòsits d'Esplugues i Màquines Collblanc | 10 |
| | Renovació canonada Ø700 sota les vies de Montcada i Reixac..... | 11 |
| | Renovació DN500 BS carrer Balears Av Pallaresa..... | 12 |
| 3.3 | AMPLIACIÓ DE CENTRALS..... | 13 |
| | Nova central elevació Finestrelles 200..... | 13 |
| 3.4 | RENOVACIÓ DE CENTRALS | 14 |
| | Reubicació i renovació central Santa Coloma de Cervelló..... | 14 |
| | Renovació integral Central Cerdanyola | 15 |
| | Renovació grups Central Sant Climent I | 16 |
| | Rehabilitació de la coberta de Central Finestrelles | 17 |
| 3.5 | REHABILITACIÓ DE DIPÒSITS | 18 |
| | Dipòsit U. Autònoma. Rehabilitació Sostre | 18 |
| | Eficiència hidràulica dels dipòsits Annex I | 19 |
| | Reforç estructural Dipòsit Santa Maria Montcada | 20 |
| 3.6 | AMPLIACIÓ DE VÀLVULES..... | 21 |
| | Bypass i vàlvula Santa Coloma..... | 21 |
| | Instal·lació noves vàlvula a la xarxa de Transport. Annex I..... | 22 |
| | Bypass DN400 amb instal·lació d'una nova vàlvula automatitzada (Feixa Llarga)..... | 23 |
| | Nou nus de vàlvules al C/ Eusebi Güell amb Joan Martí..... | 24 |
| 3.7 | RENOVACIÓ DE VÀLVULES..... | 25 |
| | Renovació de la vàlvula DN900 a central Besòs equip 10511161 | 25 |
| | Renovació de la vàlvula DN1000 a central Besòs equip 10511160 | 26 |
| | Renovació vàlvula Ø300 Av. generalitat (Viladecans) equip 10545498..... | 27 |
| | Renovació vàlvula DN500 nº36 entrada dipòsit Cota 130C equip 10846981..... | 28 |
| | Renovació vàlvula DN400 Santa Maria 213 equip 10552293 | 29 |
| | Renovació vàlvula DN300 nº2 entrada dipòsit Begues I A equip 10542133..... | 30 |
| | Renovació vàlvula DN1000 Joaquim Castellví equip 10557381 | 31 |

| | |
|--|----|
| 3.8 AMPLIACIÓ DE MECANISMES I PRL | 32 |
| Adequació escomeses elèctriques ANNEX I | 32 |
| Recloració cota 70LLO Castelldefels (recinte pou Gavà IV) | 33 |
| Aprofitament energètic mitjançant energia Fotovoltaica a instal·lacions de Transport (Annex I) | 34 |
| Integració de sistemes de manteniment predictiu grups impulsió centrals (Annex I) | 35 |
| Instal·lació sistemes de seguretat física punts accés aqüeducte Dosrius i altres instal·lacions..... | 36 |
| Instal·lació de nous sistemes de seguretat física als Pous, Dipòsits i Centrals Annex I | 37 |
| Integració de sistemes de manteniment predictiu grups impulsió centrals (Annex I) | 38 |
| Adequació arqueta i bypass Dipòsit Begues I | 39 |
| Integració de sistemes de manteniment predictiu grups impulsió centrals (Annex I) | 40 |
| Ampliació de sistemes de comunicació, elements de control i equips electro-mecànics de les instal·lacions de l'ANNEX 1 | 41 |
| 3.9 RENOVACIONS DE MECANISMES I PRL..... | 42 |
| Adequació i legalització de la instal·lació elèctrica per a la instal·lació de nous comptadors elèctrics en vàlvules reguladores, cabalímetres i altres elements de control ANNEX 1 | 42 |
| Disminució risc d'incendi en quadres elèctrics de baixa tensió ANNEX 1..... | 43 |
| Renovació grup 5 Central Relleu | 44 |
| Renovació recipients Central Cerdanyola..... | 45 |
| Eliminació i reposició de les estructures de fibrociment a les instal·lacions de Transport (Annex 1) | 46 |
| Renovació PLCs Begues I, Rosich i SJDespí | 47 |
| Renovació analitzadors clor: sortida dip Gavà 80, central Bellamar, dip St Boi, dip Relleu asp Font Santa i dip St. Climent I | 48 |
| Renovació 2 vàlvules DN500 a l'Av. Constitució (Castelldefels) | 49 |
| Renovació tubulars comunicació i energia entre instal·lacions ANNEX 1..... | 50 |
| PRL i resolució AVR ANNEX 1 Transport 2023..... | 51 |
| Renovació de PLCs de Transport. Annex I | 52 |
| Renovació sistemes de seguretat física del dipòsit Sant Pere Màrtir i vivenda..... | 53 |
| Renovació parcial de la instal·lació d'Alta Tensió de la central de Relleu..... | 54 |
| Renovació sistemes de seguretat física de Finestrelles 130 | 55 |
| Renovació de PLCs de Transport. Annex I | 56 |
| Substitució radio-enllaços. Annex I | 57 |
| Renovació de sistemes de comunicació, analitzadors de qualitat de l'aigua, cabalímetres, comptadors elèctrics, elements de control i equips electro-mecànics de les instal·lacions de l'ANNEX 1..... | 58 |
| Renovació cabalímetres per cabalímetres d'inserció Annex I | 59 |
| PRL i resolució AVR ANNEX 1 Transport 2024..... | 60 |

1 INTRODUCCIÓ

L'àmbit de Transport es divideix en dues parts:

- Una primera, presentada al DOCUMENT 3, correspon a les inversions de l'àmbit de Transport sobre instal·lacions de l'Annex 1 del Decret legislatiu 3/2003.
- La segona, presentada al DOCUMENT 4, fa referència a les actuacions sobre la resta d'instal·lacions de la xarxa de Transport.

De forma genèrica cada part s'ha dividit en els mateixos subcapítols. A continuació, es presenta el detall del DOCUMENT NÚMERO 3, actuacions sobre instal·lacions de l'Annex 1 del Decret legislatiu 3/2003.

Els criteris de priorització de les actuacions de Transport son específics o basats en l'experiència.

Entenem per criteri de priorització basat en l'experiència d'AB quan s'aplica el coneixement en l'operació i el manteniment de les instal·lacions de transport pel subministrament d'aigua d'abastament. Dins d'aquest criteri s'inclouen tant mètodes de priorització de desenvolupament intern d'AB en base al coneixement de les instal·lacions (cas de l'IVI en rehabilitació dipòsits per exemple) i anàlisi dels resultats del seguiment de l'operació i el funcionament i estats de les instal·lacions.

En els següents apartats s'indiquen, si s'escau, els criteris o mètodes específics.

1.1 AMPLIACIÓ DE LA XARXA

Aquí s'inclouen actuacions que ajuden a la consolidació de l'àmbit d'abastament, mitjançant l'execució de nous trams de la xarxa de Transport que incrementen la capacitat i la seguretat en el subministrament.

Aquestes actuacions es corresponen amb les solucions i previsions generals contingudes en el Pla Director d'Abastament d'Aigua per al període 2016-2026 confeccionat per Aigües de Barcelona per tal d'incrementar la garantia de subministrament i les oportunitat de millora i, al seu torn, minimitzar els efectes de possibles incidències a la xarxa de Transport.

1.2 ADEQUACIÓ I RENOVACIÓ DE LA XARXA

En aquest capítol s'inclouen les renovacions de la xarxa de Transport.

1.3 AMPLIACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS I MECANISMES

Les actuacions d'ampliació de les instal·lacions i mecanismes s'han disgregat en els següents apartats: ampliació de centrals, ampliació de dipòsits, ampliació de vàlvules i finalment, ampliació de mecanismes i PRL.

En aquesta agrupació s'inclouen totes les actuacions que comporten l'ampliació d'instal·lacions electromecàniques de les centrals de bombament per millorar la garantia de l'abastament i la

seva eficiència, i les actuacions adreçades a millorar la qualitat de l'aigua de la xarxa d'abastament.

També s'incorporen en aquest apartat l'ampliació de vàlvules a fi d'incrementar la garantia d'abastament, flexibilitat i l'eficiència operacional de les instal·lacions, minimitzant les possibles afeccions del servei.

Per realitzar la selecció de la proposta d'ampliació de les instal·lacions i mecanismes de les instal·lacions de Transport s'han tingut en compte les diferents necessitats d'exploració.

1.4 ADEQUACIÓ I RENOVACIÓ INSTAL·LACIONS I MECANISMES I PRL

Les actuacions d'adequació i renovació de les instal·lacions i mecanismes s'han disgregat en els següents apartats: renovació de centrals, renovació de dipòsits, renovació de vàlvules i finalment, renovació de mecanismes i PRL.

En aquesta agrupació es contempla la renovació d'equips i mecanismes que formen part del procés de transport d'aigua a l'àrea metropolitana.

S'inclouen els treballs de renovacions complertes de centrals de bombament, de dipòsits, principalment de millores estructurals i de vàlvules de la xarxa de Transport que es duen a terme quan aquestes presenten deficiències en el seu estat o en la seva maniobrabilitat, així com els treballs relacionats amb la renovació de remotes per tal de migrar-les a una tecnologia més moderna.

També s'inclou l'adequació de les instal·lacions a la normativa actual de PRL a les diferents instal·lacions de Transport, en base a les actualitzacions periòdiques de les avaluacions de riscos de les instal·lacions (AVR).

Per realitzar la selecció de la proposta de renovació d'equips electromecànics de les instal·lacions de Transport s'han utilitzat diverses metodologies, que al llarg dels anys han anat implementant-se i actualment coexisteixen.

Així inicialment la metodologia utilitzada era l'experiència dels tècnics de manteniment, juntament amb un criteri de criticitat bàsic, centrat en si es disposava d'equips de reserva susceptibles d'ús en cas de necessitat. Posteriorment aquesta criticitat bàsica va incloure la problemàtica que podria causar l'avaría de l'equip en el subministrament d'aigua als clients.

L'any 2015 es va implementar el model del Prevoir a on la criticitat i l'envelliment eren la base de la llista de renovació d'equips.

A mesura que han anat incorporant-se nous sistemes d'assegurament de la qualitat del servei, com són el sistema d'eficiència energètica o de continuïtat de negoci, la selecció d'equips ha anat adaptant-se a aquests nous paràmetres.

Ara bé, en tot cas es té en compte que l'exploració, el manteniment preventiu i predictiu que es realitzen durant l'any, poden comportar noves necessitats no contemplades inicialment per les metodologies descrites, que impliquin igualment la renovació d'uns equips no inclosos en les llistes inicials.

A més de la renovació d'equips electromecànics s'han incorporat unes actuacions centrades en l'adequació de les escomeses elèctriques d'arquetes de vàlvules i d'infraestructures aïllades, així com la continuació del pla de renovació de remotes per tal d'adequar-les a la nova estructura del centre de control per tal de millorar les prestacions de control de les instal·lacions.

1.5 PREVISIÓ DE LA XARXA A INSTAL·LAR EN LES INVERSIONS

A continuació, es presenta una taula resum de la longitud de la xarxa de Transport prevista instal·lar en el proper any 2024 segons el present pla d'inversions.

La informació està segregada segons la xarxa de l'Annex 1. A més s'incorporen els materials, els diàmetres, tipus d'inversió ampliació/renovació i també es classifiquen segons les direccions de zona.

Pel que fa als materials, FD vol dir fosa dúctil i PEA significa polietilè d'alta densitat.

| Xarxa Transport (m) ACA | Materials/Tipus inversió | | | | Total general |
|----------------------------|--------------------------|------------|-----------|-----------|---------------|
| | Ampliació | Renovació | Ampliació | Renovació | |
| | FD | FD | PEA | PEA | |
| Annex 1 | 190 | 171 | 0 | 55 | 416 |
| BARCELONA NORD | 22 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 400 | 22 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| BESÒS | 3 | 147 | 0 | 55 | 205 |
| 500 | 0 | 147 | 0 | 0 | 147 |
| 700 | 0 | 0 | 0 | 55 | 55 |
| LLOBREGAT SUD | 166 | 24 | 0 | 0 | 190 |
| 200 | 160 | 24 | 0 | 0 | 184 |
| 500 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |

2 RESUM PLA D'INVERSIONS

2.1 RESUM PER GRUPS D'ACTUACIONS

| GRUPS D'ACTUACIONS | INVERSIÓ 2024 |
|--|----------------------|
| Ampliació xarxa Annex 1 | 100.000 € |
| Adequació i renovació de la xarxa Annex 1 | 1.223.000 € |
| Ampliació centrals Annex 1 | 10.000 € |
| Renovació centrals Annex 1 | 696.428 € |
| Rehabilitació dipòsits Annex 1 | 454.789 € |
| Ampliació vàlvules Annex 1 | 1.323.600 € |
| Renovació vàlvules Annex 1 | 647.680 € |
| Ampliació mecanismes i PRL Annex 1 | 668.117 € |
| Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 | 1.536.236 € |
| TOTAL INVERSIÓ TRANSPORT ANNEX 1 2024 | 6.659.850 € |

2.2 RESUM D'ACTUACIONS

| CODI AB | CODI ACA | DENOMINACIÓ | INVERSIÓ TOTAL | INVERSIÓ PRÈVIA | INVERSIÓ 2024 |
|--|------------|---|---------------------|--------------------|--------------------|
| AMPLIACIÓ XARXA ANNEX 1 | | | 100.000 € | 0 € | 100.000 € |
| 231CER20201 | T2CAN04800 | Bypass del cabalímetre de Badia del Vallès | 20.000 € | 0 € | 20.000 € |
| N231CAS20101 | T2CAN05000 | Ampliació xarxa Can Roca DN200 c. Agustina d'Aragó i Lormont, Nova V150 i ramal Antonio Machado-Habana Vieja | 80.000 € | 0 € | 80.000 € |
| ADEQUACIÓ I RENOVACIÓ DE LA XARXA ANNEX 1 | | | 9.233.000 € | 21.242 € | 1.223.000 € |
| 20-1-B09-2_2_03 | T2CAN00500 | Rehabilitació amb manxetes de l'arteria de C70 DN1000 a Gran Via (Monturiol - Escultors Claperós) | 100.000 € | 0 € | 100.000 € |
| 211CAS2201 | T2CAN01600 | Renovació canonades entrada Dipòsit Can Roca | 63.000 € | 0 € | 63.000 € |
| 221ESP2201 | T2CAN02300 | Rehabilitació de la canonada de DN 1.500 mm entre els Dipòsits d'Esplugues i Màquines Collblanc | 7.500.000 € | 5.242 € | 30.000 € |
| 231MIR20201 | T2CAN03600 | Renovació canonada Ø700 sota les vies de Montcada i Reixac | 1.000.000 € | 16.000 € | 500.000 € |
| 2415CG20201 | T2CAN05100 | Renovació DN500 BS carrer Balears Av Pallaresa | 570.000 € | 0 € | 530.000 € |
| AMPLIACIÓ CENTRALS ANNEX 1 | | | 1.000.000 € | 41.990 € | 10.000 € |
| 211B042311 | T2BOM00500 | Nova central elevació Finestrelles 200 | 1.000.000 € | 41.990 € | 10.000 € |
| RENOVACIÓ CENTRALS ANNEX 1 | | | 3.805.000 € | 1.635.697 € | 696.428 € |
| 18-1-SCC-2_1_7 | | Reubicació i renovació central Santa Coloma de Cervelló | 1.600.000 € | 27.125 € | 100.000 € |
| 19-1-CER-2_1_18 | | Renovació integral Central Cerdanyola | 1.750.000 € | 1.576.942 € | 173.058 € |
| 211VIL2107 | T2BOM00400 | Renovació grups Central Sant Climent I | 400.000 € | 31.630 € | 368.370 € |
| 221B042117 | T2ALT01800 | Rehabilitació de la coberta de Central Finestrelles | 55.000 € | 0 € | 55.000 € |
| REHABILITACIÓ DIPÒSITS ANNEX 1 | | | 678.000 € | 223.211 € | 454.789 € |
| 17-1-CER-2_1_14 | | Dipòsit U. Autònoma. Rehabilitació Sostre | 228.000 € | 148.092 € | 79.908 € |
| 221DIV2140 | T2DIP00500 | Eficiència hidràulica dels dipòsits Annex I | 300.000 € | 60.000 € | 240.000 € |
| 221MIR2304 | T2DIP00400 | Reforç estructural Dipòsit Santa Maria Montcada | 150.000 € | 15.119 € | 134.881 € |
| AMPLIACIÓ VÀLVULES ANNEX 1 | | | 1.900.000 € | 39.764 € | 1.323.600 € |
| 231B0920601 | T2CAN03700 | Bypass i vàlvula Santa Coloma | 700.000 € | 28.364 € | 400.000 € |
| 231DIV20601 | T2CAN03800 | Instal·lació noves vàlvules a la xarxa de Transport. Annex I | 800.000 € | 0 € | 535.000 € |
| 231HOS20801 | T2CAN04400 | Bypass DN400 amb instal·lació d'una nova vàlvula automatitzada (Feixa Llarga) | 150.000 € | 0 € | 150.000 € |
| 2415B020601 | T2CAN04900 | Nou nus de vàlvules al C/ Eusebi Güell amb Joan Martí | 250.000 € | 11.400 € | 238.600 € |
| RENOVACIÓ VÀLVULES ANNEX 1 | | | 647.680 € | 0 € | 647.680 € |
| 231B0920701 | T2CAN04700 | Renovació de la vàlvula DN900 a central Besòs equip 10511161 | 123.000 € | 0 € | 123.000 € |
| 231B0920702 | T2CAN04600 | Renovació de la vàlvula DN1000 a central Besòs equip 10511160 | 135.800 € | 0 € | 135.800 € |
| 231VIL20701 | T2CAN04200 | Renovació vàlvula Ø300 Av. generalitat (Viladecans) equip 10545498 | 25.000 € | 0 € | 25.000 € |
| 241B0420701 | T2CAN05200 | Renovació vàlvula DN500 n°96 entrada dipòsit Cota 130C equip 10846981 | 101.580 € | 0 € | 101.580 € |
| 241B0420701 | T2CAN05300 | Renovació vàlvula DN400 Santa Maria 213 equip 10552293 | 101.500 € | 0 € | 101.500 € |
| 241GAV20701 | T2CAN05400 | Renovació vàlvula DN300 n°2 entrada dipòsit Begues I A equip 10542133 | 25.000 € | 0 € | 25.000 € |
| 241MIR20701 | T2CAN05500 | Renovació vàlvula DN1000 Joaquim Castellví equip 10557381 | 135.800 € | 0 € | 135.800 € |
| AMPLIACIÓ MECANISMES I PRL ANNEX 1 | | | 1.688.150 € | 819.664 € | 668.117 € |
| 19-1-DIV-2_1_33 | | Adequació escames elèctriques ANNEX I | 175.000 € | 71.327 € | 40.000 € |
| 20-1-GAV-2_3_04 | T2ALT00400 | Recloració cota 70LLO Castelldefels (recinte pou Gavà IV) | 100.000 € | 3.304 € | 90.000 € |
| 211DIV2302 | T2ALT01200 | Aprofitament energètic mitjançant energia Fotovoltaica a instal·lacions de Transport (Annex I) | 1.100.000 € | 729.033 € | 370.967 € |
| 221DIV2302 | T2BOM00700 | Integració de sistemes de manteniment predictiu grups impulsio centrals (Annex I) | 23.100 € | 0 € | 23.100 € |
| 221DIV2305 | T2ALT01500 | Instal·lació sistemes de seguretat física punts accés aqüeducte Dosrius i altres instal·lacions | 100.000 € | 0 € | 20.000 € |
| 231DIV20801 | T2ALT02500 | Instal·lació de nous sistemes de seguretat física als Pous, Dipòsits i Centrals Annex I | 32.000 € | 16.000 € | 16.000 € |
| 231DIV20802 | T2BOM01000 | Integració de sistemes de manteniment predictiu grups impulsio centrals (Annex I) | 60.000 € | 0 € | 20.000 € |
| 231GAV20801 | T2CAN04500 | Adequació arqueta i bypass Dipòsit Begues I | 60.000 € | 0 € | 60.000 € |
| 241DIV20801 | T2ALT03000 | Integració de sistemes de manteniment predictiu grups impulsio centrals (Annex I) | 15.000 € | 0 € | 5.000 € |
| N231DIV20803 | T2ALT02900 | Ampliació de sistemes de comunicació, elements de control i equips electro-mecànics de les instal·lacions de l'ANNEX 1 | 23.050 € | 0 € | 23.050 € |
| RENOVACIONS MECANISMES I PRL ANNEX 1 | | | 2.739.276 € | 722.503 € | 1.536.236 € |
| 19-1-DIV-2_1_34 | | Adequació i legalització de la instal·lació elèctrica per a la instal·lació de nous comptadors elèctrics en vàlvules reguladores, | 250.000 € | 72.835 € | 50.000 € |
| 211DIV2102 | T2ALT00800 | Disminució risc d'incendi en quadres elèctrics de baixa tensió ANNEX 1 | 100.000 € | 0 € | 20.000 € |
| 211SD2104 | T2BOM00300 | Renovació grup 5 Central Relleu | 665.000 € | 412.197 € | 252.803 € |
| 221CER2135 | T2BOM00900 | Renovació recipients Central Cerdanyola | 100.000 € | 2.970 € | 97.030 € |
| 221DIV2101 | T2ALT01600 | Eliminació i reposició de les estructures de fibrociment a les instal·lacions de Transport (Annex 1) | 18.550 € | 0 € | 18.550 € |
| 221DIV210202 | T2ALT01702 | Renovació PLCs Begues I, Rosich i SiDespí | 149.664 € | 109.546 € | 40.118 € |
| 221DIV210203 | T2ALT01703 | Renovació analitzadors clor: sortida dip Gavà 80, central Bellamar, dip St Boi, dip Relleu asp Font Santa i dip St. Climent I | 62.359 € | 60.872 € | 1.487 € |
| 221DIV210204 | T2ALT01704 | Renovació 2 vàlvules DN500 a l'Av. Constitució (Castelldefels) | 19.988 € | 0 € | 19.988 € |
| 221DIV2111 | T2ALT02200 | Renovació tubulars comunicació i energia entre instal·lacions ANNEX 1 | 75.000 € | 29.218 € | 20.000 € |
| 231DIV20901 | T2ALT02400 | PRL i resolució AVR ANNEX 1 Transport 2023 | 65.000 € | 20.000 € | 45.000 € |
| 231DIV20902 | T2ALT02600 | Renovació de PLCs de Transport. Annex I | 248.918 € | 14.865 € | 234.053 € |
| 231ESP20901 | T2DIP00900 | Renovació sistemes de seguretat física del dipòsit Sant Pere Màrtir i vivenda | 8.000 € | 0 € | 8.000 € |
| 231SD20901 | T2BOM01100 | Renovació parcial de la instal·lació d'Alta Tensió de la central de Relleu | 60.000 € | 0 € | 60.000 € |
| 241B0420901 | T2ALT03100 | Renovació sistemes de seguretat física de Finestrelles 130 | 8.000 € | 0 € | 8.000 € |
| 241DIV20901 | T2ALT02700 | Renovació de PLCs de Transport. Annex I | 410.149 € | 0 € | 316.003 € |
| 241DIV20902 | T2ALT02800 | Substitució radio-enllaços. Annex I | 46.549 € | 0 € | 46.549 € |
| 241DIV20903 | T2ALT03200 | Renovació de sistemes de comunicació, analitzadors de qualitat de l'aigua, cabalímetres, comptadors elèctrics, elements de control i equips electro-mecànics de les instal·lacions de l'ANNEX 1 | 190.211 € | 0 € | 77.211 € |
| 241DIV20904 | T2ALT03300 | Renovació cabalímetres per cabalímetres d'Inserció Annex I | 241.888 € | 0 € | 201.444 € |
| 241DIV20905 | T2ALT03400 | PRL i resolució AVR ANNEX 1 Transport 2024 | 20.000 € | 0 € | 20.000 € |
| TOTAL INVERSIÓ 2024 | | | 21.791.106 € | 3.504.071 € | 6.659.850 € |

3 FITXES PLA D'INVERSIONS

3.1 AMPLIACIÓ DE LA XARXA

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | | |
|-------------|--|--------------------------|---------------------------------------|-----------|-----------------|----------|---------|
| Denominació | Bypass del cabalímetre de Badia del Vallès | | | | | | |
| Codi AB | 231CER20201 | Codi ACA | T2CAN04800 | Codi PDAB | | Codi PQI | TRA 107 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Ampliació xarxa Annex 1 | | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Ampliació | | | | |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència | | | | |
| Ubicació | MUNICIPI CERDANYOLA DEL VALLÈS | | Zona Organitzativa | BESÒS | | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 20.000€ | Inversió 2024 | 20.000€ | Inversió prèvia | 0€ | |

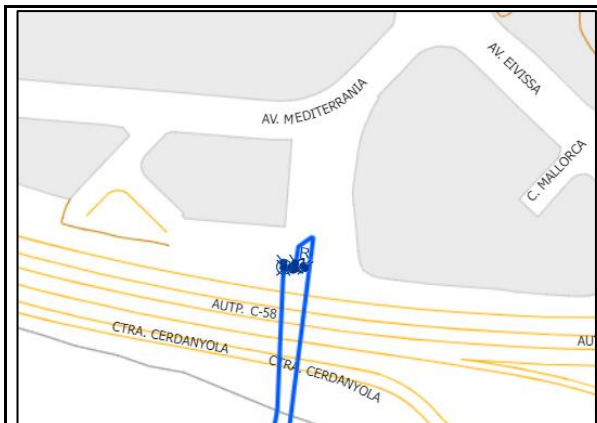
Justificació

El municipi de Badia depèn en gran mesura de l'aportació d'aigua des de la xarxa d'Aigües de Barcelona a la cota 197 de Bellaterra. És ben cert que aquest dipòsit disposa d'aportacions alternatives des de la xarxa d'ATL i des de la xarxa de CASSA que poden suplir una manca d'aportació des d'Aigües de Barcelona però aquestes aportacions es fan a cotes piezomètriques inferiors i en ubicacions oposades a aquesta que les fan menys eficients i que requereixen de maniobres i instal·lació de grups de pressió temporals. D'altra banda, amb la configuració actual del punt de lliurament d'Aigües de Barcelona a Badia fa que qualsevol actuació de manteniment sobre el cabalímetre que mesura l'aigua aportada comporta la interrupció de l'abastament i requereix la implementació forçosa de totes les maniobres compensatòries.

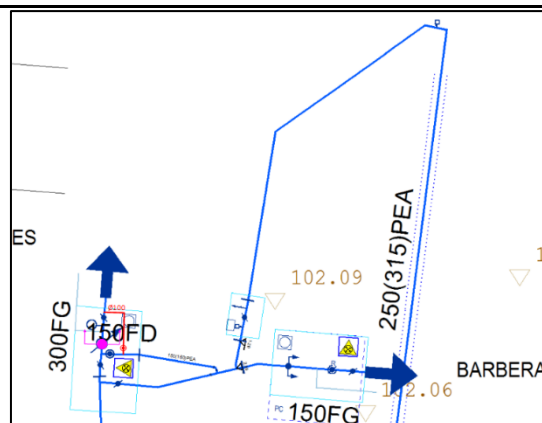
Descripció de la Solució

Per millorar la situació s'ha projectat la implementació d'un bypass del cabalímetre que permetria el seu manteniment sense interrompre l'abastament a Badia. Aquest bypass estarà dissenyat per prevenir una obertura no desitjada que faria que el cabalímetre no comptés la totalitat de l'aigua. Com que el bypass només funcionarà en casos molt puntuals, s'ha projectat amb el diàmetre mínim de Ø100 suficient per a un abastament correcte del municipi de Badia. Actuació que es preveu poder iniciarla al 2024. Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació adicional



Situació (aparcament sota Av Mediterrània, Badia del Vallès)



Implementació bypass DN100

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | | |
|-------------|--|--------------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------|----------|------------|
| Denominació | Ampliació xarxa Can Roca DN200 c. Agustina d'Aragó i Lormont, Nova V150 i ramal Antonio Machado-Habana Vieja | | | | | | |
| Codi AB | N231CAS20101 | Codi ACA | T2CAN05000 | Codi PDAB | | Codi PQI | TRA 003-11 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Ampliació xarxa Annex 1 | | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Ampliació | | | | |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència | | | | |
| Ubicació | MUNICIPI CASTELLEDFELS | | Zona Organitzativa | LLOBREGAT SUD | | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 80.000€ | Inversió 2024 | 80.000€ | Inversió prèvia | 0€ | |

Justificació

Per poder aprofitar el cabal del pou Castelledels I (Otero Pedrayo) degut a la situació de sequera extrema que minva els recursos disponibles cal fer un parell d'actuacions a la xarxa. Aquestes actuacions són necessàries per aprofitar el recurs d'un pou que porta molts anys sense explotar amb les condicions de garantia sanitària actuals que són més exigents que les que estaven en vigor en el seu moment.

Descripció de la Solució

Actuació que s'inicia al tram de canonada DN225 PEA, equip 10936725, de la divisió de Transport Annex 1 i finalitza al tram de canonada DN225 PEA, equip 10077332, de la divisió de Transport Annex 1.

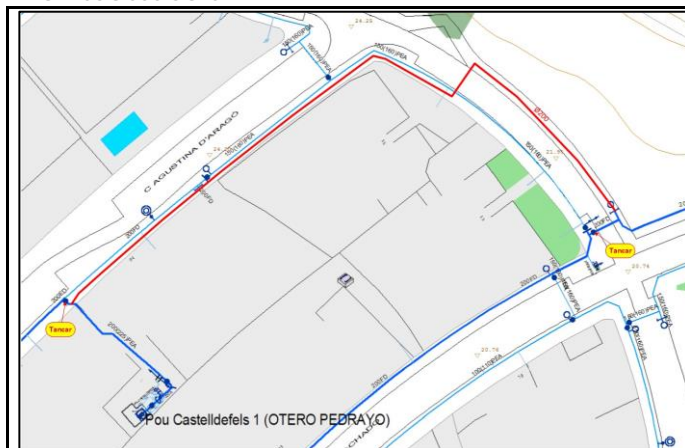
Les dues actuacions necessàries són:

- Canalització per evitar que l'aigua del pou vagi directament a la xarxa de distribució del sector Can Roca. Es tracta d'una canalització de 160 m i Ø200 pels carrers Agustina d'Aragó i Lormont.
- Desconnectar el ramal de Antonio Machado - Habana Vieja del Ø200 que portarà l'aigua del pou Castelledels I al recinte de Gavà IV i connectar-lo a l'encreuament de la xarxa de distribució (per això cal una segona vàlvula al dit encreuament).

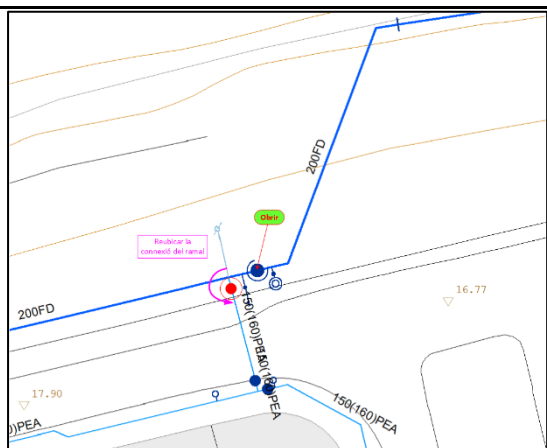
Actuació no prevista al 2023. Projecte realitzat i es preveu poder executar l'actuació finals del 2023 o a principis del 2024.

Estat de projecte/plecs: redactat.

Informació adicional



Emplaçament nova canalització DN200



Desconnexió ramal + 1ut nova vàlvula DN150

3.2 ADEQUACIÓ I RENOVACIÓ DE LA XARXA

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|---|--------------------------|---|
| Denominació | Rehabilitació amb manxetes de l'arteria de C70 DN1000 a Gran Via (Monturiol - Escultors Claperós) | | |
| Codi AB | 20-1-B09-2_2_03 | Codi ACA | T2CAN00500 |
| | | Codi PDAB | 4171 |
| | | Codi PQI | TRA XXX |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Adequació i renovació de la xarxa Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Pla Director Aigües de Barcelona |
| Ubicació | DISTRICTE 10 - SANT MARTÍ | | Zona Organitzativa BARCELONA SUD |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 100.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 100.000€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 0€ |

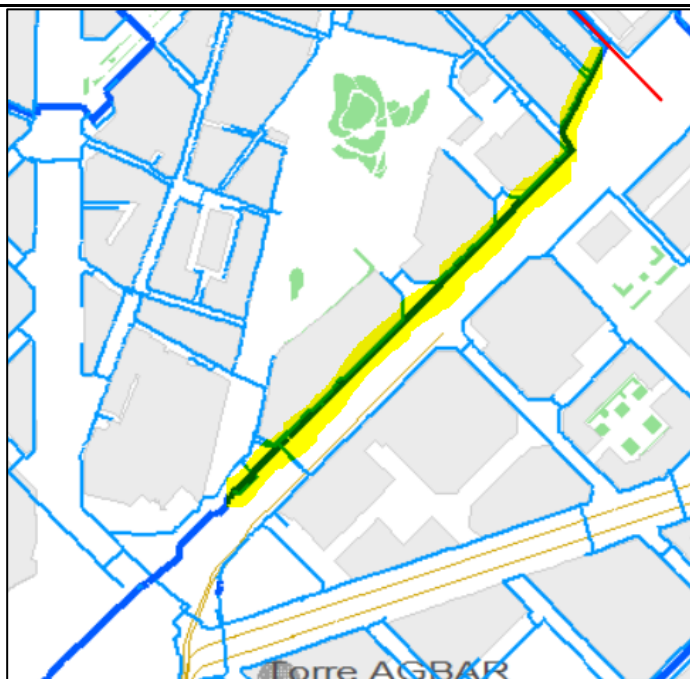
Justificació

El Pla Director 2026 contempla la renovació d'aquesta canonada per obsolescència i garantia de servei. És una canonada de Formigó armat retacat de DN1000 instal·lada l'any 1967.

Descripció de la Solució

Es proposa la instal·lació de fins a 100 manxetes en aquelles juntes que no en tinguin i que siguin accessibles.
Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació adicional



Emplaçament del tram a rehabilitar

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | | |
|-------------|--|--------------------------|---|---------------|-----------------|----------|---------|
| Denominació | Renovació canonades entrada Dipòsit Can Roca | | | | | | |
| Codi AB | 211CAS2201 | Codi ACA | T2CAN01600 | Codi PDAB | | Codi PQI | TRA 093 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Adequació i renovació de la xarxa Annex 1 | | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació | | | | |
| Prioritat | 2 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència | | | | |
| Ubicació | MUNICIPI CASTELLDEFELS | | Zona Organitzativa | LLOBREGAT SUD | | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 63.000€ | Inversió 2024 | 63.000€ | Inversió prèvia | 0€ | |

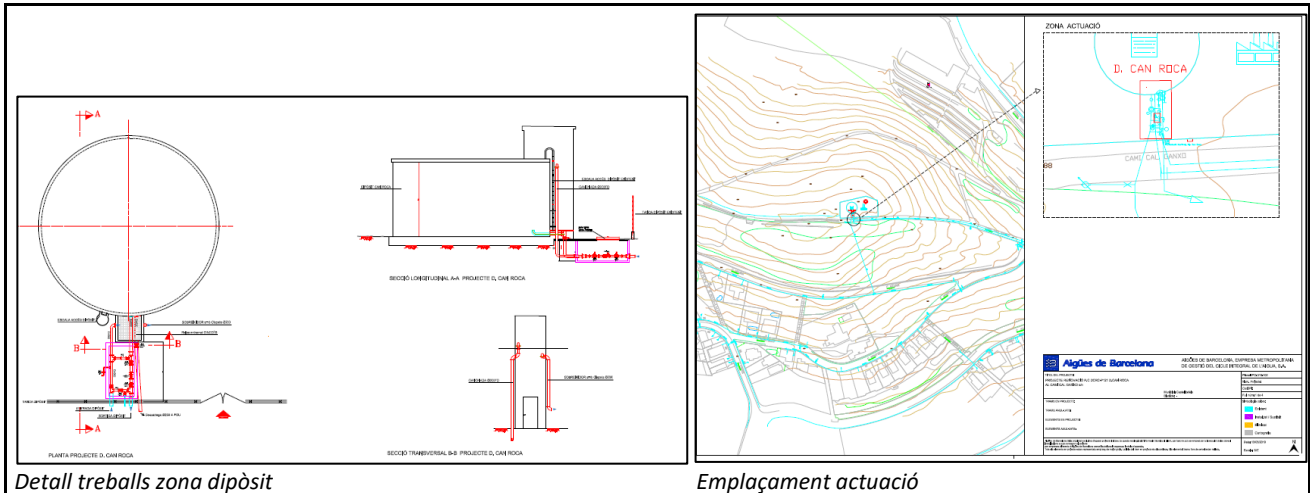
Justificació

Les canonades d'entrada i sortida del dipòsit de Can Roca han patit el deteriorament degut al temps. S'ha realitzat una serie de millores al sector i no es poden implementar ja que és possible que si s'utilitza la canonada d'entrada hi ha risc de trencament. Actualment s'utilitza la canonada de sortida per a l'entrada i la sortida.

Descripció de la Solució

Es proposa la renovació d'ambdues canonades de l'interior del recinte de Can Roca, la d'entrada per la part superior del dipòsit i la de sortida per la part baixa. S'eliminarà la pujada de la canonada de l'interior de la caseta de maniobres, i també les canonades de fibrociment, de tal manera que quedin ordenades i soterrades les canonades i el cabalímetre que controla l'entrada i sortida. Actuació que es preveu poder iniciarla al 2024.
Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació adicional



Detall treballs zona dipòsit

Emplaçament actuació

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|-------------|---|--------------------------|---|
| Denominació | Rehabilitació de la canonada de DN 1.500 mm entre els Dipòsits d'Esplugues i Màquines Collblanc | | |
| Codi AB | 221ESP2201 | Codi ACA | T2CAN02300 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | TRA 075 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Adequació i renovació de la xarxa Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 2 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MUNICIPI ESPLUGUES DE LLOBREGAT | Zona Organitzativa | LLOBREGAT NORD |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 7.500.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 30.000€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 5.242€ |

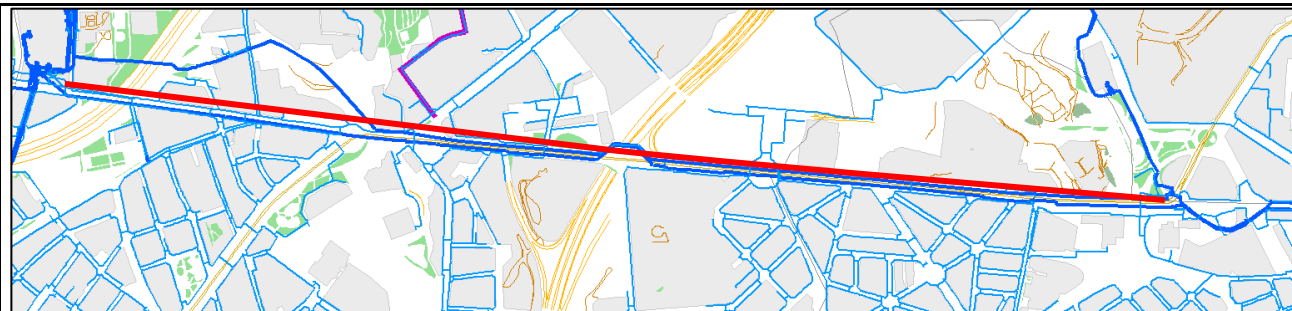
Justificació

Després de les dues actuacions realitzades al 2021, "Adequació de les canonades de 1.250 i 1.500 mm de diàmetre de cota 100 situades al pont de Can Clota, Esplugues de Llobregat (211ESP2203)" i "Adequació de les canonades de 1.250 i 1.500 mm de diàmetre de cota 100 situades al pont del Torrent Gornal, Collblanc (211HOS2204)", es preveu fer un estudi exhaustiu de la resta de la canonada de 1.500mm per rehabilitat aquesta canonada on sigui necessari.

Descripció de la Solució

Gràcies a l'estudi realitzat durant el 2023 que permet determinar l'estat de la canonada, es planteja pel 2024 ampliar la informació per determinar les rehabilitacions necessàries dels aproximadament 2.460m que té la canonada de diàmetre 1.500 mm entre els dipòsits d'Esplugues i l'arqueta de Màquines Collblanc.
Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació adicional



Emplaçament tram a rehabilitar

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | | |
|-------------|--|--------------------------|---|-----------|-----------------|----------|---------|
| Denominació | Renovació canonada Ø700 sota les vies de Montcada i Reixac | | | | | | |
| Codi AB | 231MIR20201 | Codi ACA | T2CAN03600 | Codi PDAB | | Codi PQI | TRA 106 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Adequació i renovació de la xarxa Annex 1 | | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació | | | | |
| Prioritat | 2 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència | | | | |
| Ubicació | MUNICIPI MONTCADA I REIXAC | | Zona Organitzativa | BESÒS | | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 1.000.000€ | Inversió 2024 | 500.000€ | Inversió prèvia | 16.000€ | |

Justificació

El tram d'artèria de Ø700B del 1957 de la cota 101MIR entre la Ctra. Vella i l'Av. Unitat de Montcada i Reixac té un segment per un traçat que creua per sota les vies de la línia de tren de Barcelona a Manresa. Aquest segment és de molt difícil accés i de manteniment molt complicat. Més encara, en cas d'una avaria en aquest segment la reparació seria impossible com s'ha demostrat amb l'avaria produïda el 24/05/2022. Per tant, tenint en compte el material i l'antiguitat de la canonada, la millor solució és establir una malla arterial per un altre traçat que renovi el tram afectat a la vegada que millori les seves condicions de manteniment.

Descripció de la Solució

Com que el nou traçat haurà de creuar les mateixes vies de tren de manera obligatòria, s'ha determinat que la millor solució serà una doble perforació dirigida que connecti la Ctra. Vella amb l'Av. Unitat directament sense passar per zones de difícil accés, és a dir per sota del carrer Joanot Martorell (110 m aproximadament). Com que el manteniment d'una canonada dins una perforació dirigida és més lent que l'habitual, per això es disposa que la perforació sigui doble, amb els corresponents jocs de vàlvules de seccionament, per poder tenir sempre una branca en servei mentre es faci un manteniment a l'altra.

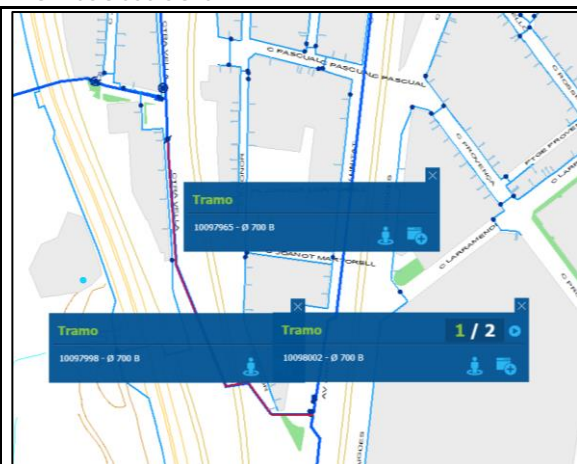
De cara al dimensionat de la nova malla, cal considerar que la canonada actual de Ø700B està sobredimensionada pels cabals que ha de vehicular. En el cas més desfavorable en que aquest tram hagués de conduir la totalitat del consum de la xarxa de Montcada i Reixac (cosa que no passa habitualment ja que la xarxa de transport del municipi inclou diverses malles a partir del dipòsit de cota 101), el cabal màxim seria inferior a 160 l/s.

Amb la canonada actual i aquest cabal màxim la pèrdua de càrrega seria només de 0,04 mca. Amb una doble canonada de Ø250/315 PEA16 (diàmetre interior real Ø257,8) la pèrdua de càrrega amb el mateix cabal màxim (80 l/s per a cada branca) seria de 1,13 mca, cosa perfectament assumible. I, encara més, amb el cabal màxim passant només per una de les dues branques de la doble perforació dirigida la pèrdua de càrrega seria de 4,09 mca que també serviria per a una situació temporal de manteniment.

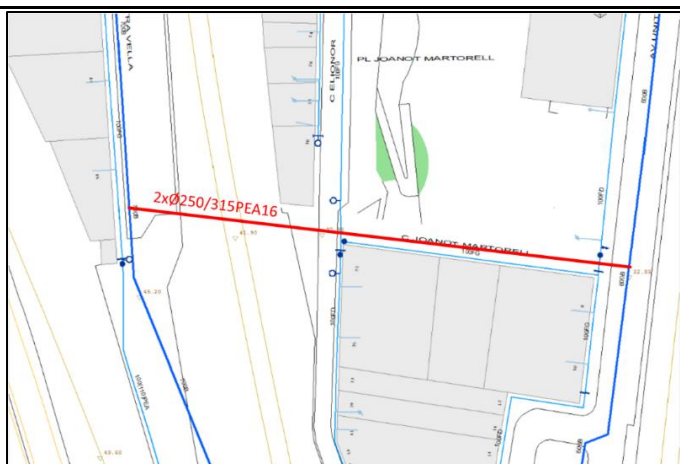
Durant el 2023 es realitzarà el projecte constructiu i previsió inici obra cap a mitjans del 2024.

Estat de projecte/placs: en redacció.

Informació adicional



Emplaçament tram a anul·lar



Emplaçament nova proposta renovació

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | | |
|-------------|--|--------------------------|---|-----------|-----------------|----------|---------|
| Denominació | Renovació DN500 BS carrer Balears Av Pallaresa | | | | | | |
| Codi AB | 241SCG20201 | Codi ACA | T2CAN05100 | Codi PDAB | | Codi PQI | TRA XXX |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Adequació i renovació de la xarxa Annex 1 | | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació | | | | |
| Prioritat | 2 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència | | | | |
| Ubicació | MUNICIPI SANTA COLOMA DE GRAMENET | | Zona Organitzativa | BESÒS | | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 570.000€ | Inversió 2024 | 530.000€ | Inversió prèvia | 0€ | |

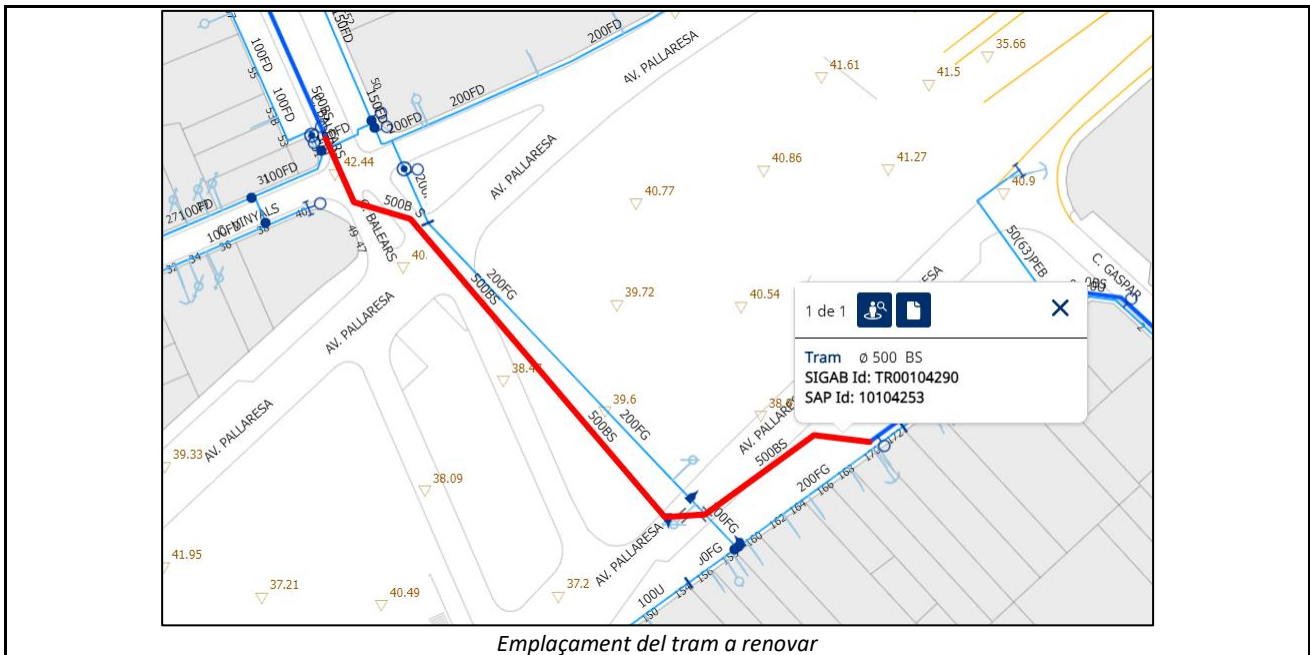
Justificació

L'artèria de Ø500B del 1991 de la cota 130SCG al carrer Balears entre el carrer Vinyals a i l'Av. Pallaresa de Santa Coloma de Gramenet és un tram que ha patit diverses avaries en els últims anys, a més de que creua per damunt del túnel de la Ronda de Dalt.

Descripció de la Solució

El tram proposat a renovar, equip 10104253, es de la divisió de Transport Annex 1. Es proposa la renovació dels 158 m, instal·lant una nova canonada de Ø500 FD. Si fos possible, s'estudiarà la possibilitat de realitzar un traçat alternatiu per ubicar la nova canonada fora de la zona enjardinada i amb arbrat. Els requeriments contemplats a les condicions d'execució (redacció de projecte, preparació de documentació per a tràmits d'aprovació individual amb el regulador, aprovació de la inversió per part del regulador, licitació/adjudicació i subministrament de materials) no permeten començar amb temps suficient per poder executar l'actuació en una mateixa anualitat, i depenent de les circumstàncies, pot ser que ni es pugui començar a executar. Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació adicional



3.3 AMPLIACIÓ DE CENTRALS

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | | |
|------------------|--|--------------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|----------|---------|
| Denominació | Nova central elevació Finestrelles 200 | | | | | | |
| Codi AB | 211B042311 | Codi ACA | T2BOM00500 | Codi PDAB | 4144 | Codi PQI | TRA XXX |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Ampliació centrals Annex 1 | | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Ampliació | | | | |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Pla Director Aigües de Barcelona | | | | |
| Ubicació | DISTRICTE 4 - LES CORTS | | | Zona Organitzativa | BARCELONA SUD | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 1.000.000€ | Inversió 2024 | 10.000€ | Inversió prèvia | 41.990€ | |

Justificació

La impulsió de Finestrelles 130 al dipòsit Sant Pere Màrtir (300msn) supera el major salt de pressió de tot l'àmbit d'A.B., arribant als 176 mca de pressió estàtica en el seu tram inicial. El Pla Director 2026 contempla la renovació d'aquesta canonada per obsolescència i garantia de servei. Aquestes pressions conjuntament amb el material i any d'instal·lació de la canonada, així com l'important volum de fuga que es podria produir en cas d'una eventual avaria, la seva dificultat de reparació i la seva ubicació relativa respecte de vies de comunicació importants de la ciutat, la fan especialment sensible.

Descripció de la Solució

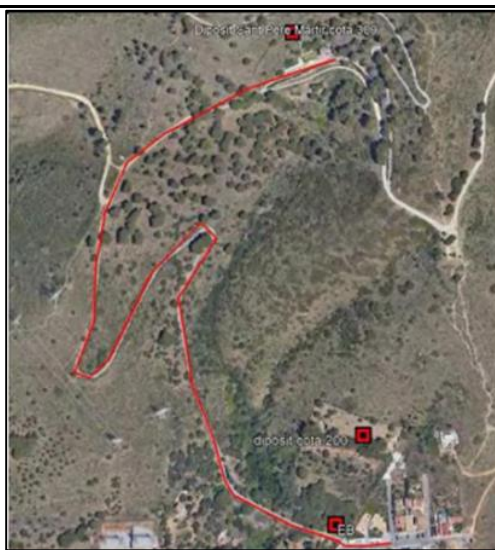
L'actuació escollida per a donar solució a aquesta problemàtica consisteix en construir una nova central elevadora entre el pis 200 i el pis 300. La canonada d'aspiració es connectaria a la sortida del dipòsit pis 200 i la impulsió pujaria pel camí actual que connecta el barri de Finestrelles amb la Crta. de les aigües. Adoptant la solució escollida, amb la construcció d'una nova central que elevés del pis 200 a 300, augmentaria la resiliència del sistema d'abastament als pisos 300, 200 i 176 ja que suposaria una nova aportació al pis més alt (300) amb una central amb paràmetres de disseny menys extrems que l'actual central Finestrelles pis 300. El manteniment de tota la canonada d'impulsió i aspiració seria convencional, disminuirien els costos d'explotació respecte als actuals, així com de manteniment en reparacions. A excepció dels 60 m de l'aspiració, tota l'obra es situa dins de finques d'A.B., per tant l'afectació al barri de Finestrelles seria molt baixa.

La present actuació es centra en la construcció de la nova central d'elevació deixant per un proper pla d'inversió la construcció de les canonades d'impulsió i aspiració associades.

Es preveu finalitzar els tràmits patrimonials i projecte entre el 2023 i 2024 i l'inici de l'actuació a finals del 2024.

Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació adicional



Emplaçament general del conjunt de les actuacions

3.4 RENOVACIÓ DE CENTRALS

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| Denominació | Reubicació i renovació central Santa Coloma de Cervelló | | |
| Codi AB | 18-1-SCC-2_1_7 | Codi ACA | |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | TRA 041 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovació centrals Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 2 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MUNICIPI SANTA COLOMA DE CERVELLÓ | | Zona Organitzativa LLOBREGAT SUD |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 1.600.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 100.000€ |
| | | Inversió prèvia | 27.125€ |

Justificació

L'estat actual de la caldereria i els grups de bombament presenta un deteriorament evident per la presència de corrosió generalitzada a tota la caldereria d'acer al carboni, especialment en trams del col·lector d'aspiració i, al col·lector d'impulsió, en el tram previ al seu soterrament. Els recipients antiariets no compleixen la normativa actual, i a més tenen ramals en estat molt corrosiu. A la sala de bombament, on hi ha una deficient ventilació, s'allotja també la instal·lació de dosificació i control de reactius, el que provoca que es concentrin els vapors dels reactius allà presents (hipoclorit i àcid acètic) i generi un ambient corrosiu per als grups de bombament. La sala elèctrica es va modificar al 1996 segons el REBT de l'any 1973, i actualment no compleix la normativa vigent.

La central de Santa Coloma de Cervelló és una peça bàsica per l'abastament del municipi, els dipòsits associats tenen poca capacitat i no permetien aturades superiors a 5 hores. Per poder fer aquesta renovació integral sense que deixi de funcionar i donat l'espai tan reduït de la instal·lació existent, no és possible fer una instal·lació que compleixi amb les actuals normatives de seguretat i els requeriments de muntatge i desmuntatge actuals. Per tant, es conclou que per poder fer una central de futur que asseguri el subministrament al municipi és necessària un espai no disponible actualment, és per aquest motiu que s'ha buscat una localització alternativa.

Descripció de la Solució

Es proposa realitzar la renovació integral de la central de bombament, on es contemplava substituir la caldereria actual per nous tubs d'acer inoxidable, substituir les bombes i la valvuleria, adequar els quadres elèctrics conforme les noves normatives, substituir l'antiga remota SAC per un nou PLC i adequar la instrumentació a la nova tecnologia del PLC. Durant el anys previs s'han realitzat diferents tràmits urbanístics, obtenint l'aprobació de la llicència urbanística el 06/2023. Durant final del 2023 i principi del 2024 es preveu redactar el projecte constructiu. Previsió inici de l'actuació cap a finals del 2024.

Estat de projecte/pla: en redacció.

Informació addicional



Reportatge fotogràfic estat actual

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|-------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| Denominació | Renovació integral Central Cerdanyola | | |
| Codi AB | 19-1-CER-2_1_18 | Codi ACA | |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | TRA 046 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovació centrals Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MUNICIPI CERDANYOLA DEL VALLÈS | Zona Organitzativa | BESÒS |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 1.750.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 173.058€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 1.576.942€ |

Justificació

La impulsió a Sabadell s'alimenta a 3000V i per aquesta raó no disposa d'arrencadors suaus. El cabal a més s'hauria de reduir perquè la canonada d'impulsió presenta pèrdues de càrrega i els cops d'ariet són importants. Hi han queixes per soroll i vibracions del veïnatge. El dipòsit d'aspiració que alimenta a les tres impulsions no es capaç de permetre funcionar a la vegada les tres impulsions per una qüestió de capacitat, això comporta bombar en hores punta desaprofitant hores nocturnes. El rendiment dels grups d'impulsió UAB es baix al voltant del 61%.

Descripció de la Solució

Es planteja la renovació integral de la central Cerdanyola, deixant fora de servei la impulsió a Sabadell. La central de bombament de Cerdanyola del Vallès integra els següents bombaments: bombament a dipòsit Montflorit (cota 132), bombament a dipòsit UAB (cota 197) i bombament a la xarxa de CASSA (cota 250). Aquesta inversió correspon a l'àmbit ACA i fa referència únicament al bombament a dipòsit UAB (cota 197) i bombament a la xarxa de CASSA (cota 250). Actuació en execució des del 2022 i 2023, i que continuarà al llarg del 2024.

Informació addicional



Impulsió a Sabadell



Impulsió a Montflorit i a UAB

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|--|--------------------------|---------------------------------------|
| Denominació | Renovació grups Central Sant Climent I | | |
| Codi AB | 211VIL2107 | Codi ACA | T2BOM00400 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | INS 455 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovació centrals Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MUNICIPI VILADECANS | Zona Organitzativa | LLOBREGAT SUD |
| PCA S/IVA | Inversió Total | Inversió 2024 | Inversió prèvia |
| | 400.000€ | 368.370€ | 31.630€ |

Justificació

Els grups presenten un baix rendiment, actualment el rendiment mitjà registrat és del 35%. Les pèrdues de càrrega a la canonada d'impulsió són excessives, per millorar aquesta deficiència es preveu un altra inversió en els propers anys. La caldereria es troba en mal estat. Per altra banda, també cal renovar l'actual SAC per un PLC.

Descripció de la Solució

Es substituiran els tres grups de bombament actuals per dos grups tenint en compte requeriments hidràulics actuals i futurs en el cas de modificacions de la canonada d'impulsió. Canvi de variador de freqüència per arrencador suau en els grups renovats, la motorització de les vàlvules d'impulsió i modificacions a la instal·lació elèctrica per poder adequar-se als nous grups.

També es renovarà la caldereria i substituirà la remota SAC actual obsoleta per un PLC. Caldrà executar-ho per fases per fer la renovació sense deixar de donar servei.

Durant el 2023 s'està redactant el projecte i es preveu executar-la durant el 2024.

Estat de projecte/plecs: en redacció.

Informació addicional



Grups bombament actuals

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|---|--------------------------|----------------------------|
| Denominació | Rehabilitació de la coberta de Central Finestrelles | | |
| Codi AB | 221B042117 | Codi ACA | T2ALT01800 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | PRL 023 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovació centrals Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Avaluacions PRL |
| Ubicació | DISTRICTE 4 - LES CORTS | | Zona Organitzativa |
| | | | BARCELONA SUD |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 55.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 55.000€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 0€ |

Justificació

Presenta deteriorament important de la coberta amb risc de desprendiments. També es rehabilitarà la paret interior que colinda amb el dipòsit.

Descripció de la Solució

Sanejar la totalitat de l'estructura del sostre per evitar la caiguda de fragments. Fins que no s'hagi produït aquesta millora ha de ser obligatori l'ús de casc a l'interior de l'edifici. Senyalitzar l'ús obligatori del casc de protecció.

Durant el 2023 s'està rehabilitant el dipòsit de Finestrelles B, que està provocant una fuga a la paret de la central, i es preveu finalitzar a l'últim trimestre del 2023. Previsió d'inici de la rehabilitació de la coberta i la paret interior de la central al 2024.

Estat de projecte/plecs: redactat.

Informació adicional



Estat actual coberta i paret (1 de 2)



Estat actual coberta i paret (2 de 2)

3.5 REHABILITACIÓ DE DIPÒSITS

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| Denominació | Dipòsit U. Autònoma. Rehabilitació Sostre | | |
| Codi AB | 17-1-CER-2_1_14 | Codi ACA | |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | DIP 024 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Rehabilitació dipòsits Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 2 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MUNICIPI CERDANYOLA DEL VALLÈS | Zona Organitzativa | BESÒS |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 228.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 79.908€ |
| | | Inversió prèvia | 148.092€ |

Justificació

En base a diferents inspeccions dutes a terme en aquest dipòsit s'han observat deficiències en la coberta. La estructura de la coberta consta d'un entramat de jàsseres, en general en acceptable estat de conservació, que donen suport a les plaques de la coberta, les quals mostren signes de deteriorament. Les deficiències observades són:

- Estranya natura del material que forma les plaques, a les que no es fàcil conferir una resistència mínima.
- Inexistent protecció de les armadures de les plaques davant processos d'oxidació.
- Oxidació de les armadures.
- Degradació de la impermeabilització de la coberta. Això fa necessari una intervenció a la coberta, que doni solució a les esmentades deficiències.
- Despreniment del recobriments de les plaques.

Descripció de la Solució

Treballs necessaris per dur a terme la rehabilitació de la coberta i mur del dipòsit Autònoma cota 200, amb una superfície 564 m², al terme municipal de Cerdanyola del Vallès. La solució passa per restaurar la part inferior de les plaques amb el mateix sistema que es faria per al cas de les encavallades i reforçar la part inferior de la placa amb una pletina d'acer inoxidable. Respecte els murs, es considera la solució de formigonat convencional i encofrat in situ ja que és la que ofereix major garantia de qualitat i permet dur a terme l'obra mantenint el dipòsit en explotació. La solució gunitada in situ es descarta perquè pot afectar la qualitat de l'aigua ja que produeix una gran quantitat de pols que es pot introduir al dipòsit per les ventilacions.

Amb la inversió prevista, a l'estiu del 2024 es preveu fer la part de la coberta que resta d'aquesta actuació. No s'ha pogut realitzar durant el 2022 i 2023, tal com estava previst, degut a impossibilitat operativa ja que s'està realitzant la renovació integral de la central Cerdanyola.

Informació addicional



Fotografia interior estat actual coberta

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|---|------------------------|---------------------------------------|
| Denominació | Eficiència hidràulica dels dipòsits Annex I | | |
| Codi AB | 221DIV2140 | Codi ACA | T2DIP00500 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | DIP 056 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Rehabilitació dipòsits Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 2 | Mètode de priorització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 300.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 240.000€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 60.000€ |

Justificació

Millora de l'eficiència hidràulica i l'estanquitat dels dipòsits de transport.
L'objectiu d'aquesta actuació és a partir de les proves d'estanquitat realitzades als dipòsits, poder definir les millores a realitzar sobre els dipòsits d'Annex I i dur-les a terme.

Descripció de la Solució

Es proposa realitzar les actuacions necessàries per poder donar resposta a problemes d'estanquitat dels dipòsits Annex I. Entre d'altres es pretén adequar:

- Dipòsit Can Roca

Informació addicional

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|-------------|---|------------------------|---------------------------------------|
| Denominació | Reforç estructural Dipòsit Santa Maria Montcada | | |
| Codi AB | 221MIR2304 | Codi ACA | T2DIP00400 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | TRA 074 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Rehabilitació dipòsits Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 2 | Mètode de priorització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MUNICIPI MONTCADA I REIXAC | Zona Organitzativa | BESÒS |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 150.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 134.881€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 15.119€ |

Justificació

Davant la possibilitat de portar a terme una reducció de la petjada de carboni de les instal·lacions d'AB per tal de complir amb l'objectiu nº7 del ODS "Energia assequible i no contaminant" a partir de l'entrada en vigor del Real Decreto 244/2019, pel que es regulen les condicions administratives tècniques i econòmiques del autoconsum d'energia elèctrica, mitjançant energia Fotovoltaica, AB ha estudiat la possibilitat de col·locar plaques fotovoltaiques a algunes de les seves instal·lacions. Una de les escollides ha estat el Dipòsit Santa Maria Montcada, on s'ha evidenciat que la seva coberta no ofereix garanties suficients de poder suportar el pes d'aquesta nova instal·lació.

Descripció de la Solució

Es proposa fer els reforços estructurals pertinents que ofereixin garanties per a poder realitzar la instal·lació de plaques fotovoltaiques.

Durant el 2022-2023 s'està treballant en el projecte que, degut a la necessitat d'adequar el camí d'accés al dipòsit, s'ha endarrerit més del previst. Finalment, es preveu executar l'actuació durant el 2024.

Estat de projecte/plaques: en redacció.

Informació addicional



Vista aèria de la coberta del Dipòsit Santa Maria Montcada

3.6 AMPLIACIÓ DE VÀLVULES

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | | |
|-------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------------|----------|---------|
| Denominació | Bypass i vàlvula Santa Coloma | | | | | | |
| Codi AB | 231B0920601 | Codi ACA | T2CAN03700 | Codi PDAB | M013 | Codi PQI | TRA 085 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Ampliació vàlvules Annex 1 | | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Ampliació | | | | |
| Prioritat | 2 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència | | | | |
| Ubicació | DISTRICTE 9 - SANT ANDREU | | | Zona Organitzativa | BARCELONA NORD | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 700.000€ | Inversió 2024 | 400.000€ | Inversió prèvia | 28.364€ | |

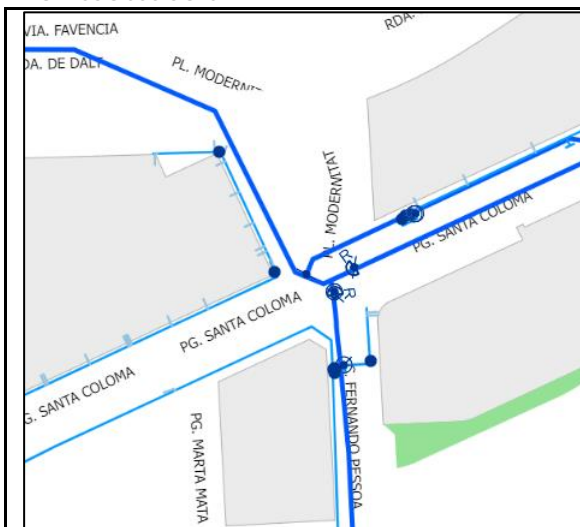
Justificació

Es tracta de disposar d'una connexió d'emergència per alimentar la cota 70 sense regular que té una demanda punta de prop de 200 l/s. Aquesta connexió permetria que en cas d'avaría de l'entrada d'aigua de la zona trinitat cota 70 (canonada de 1200B) poguéssim disposar al menys d'una aportació a la cota 70 sense regular. Previament, s'haurien de portar a terme altres actuacions com la de Av. Generalitat-Pont Molinet, automatització V400 Garcilaso-Meridiana i connexions vàries a distribució.

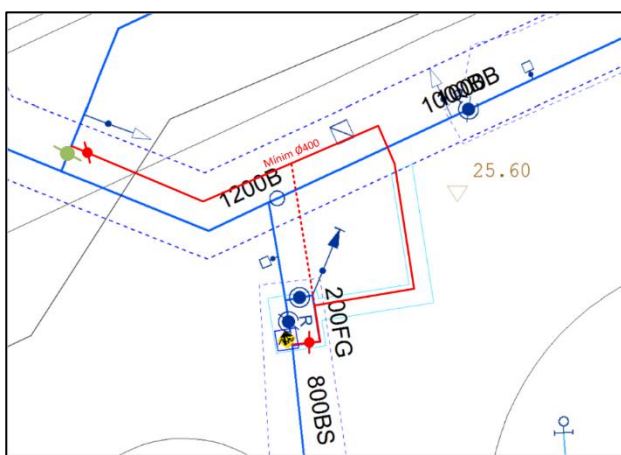
Descripció de la Solució

Es proposa realitzar una connexió de Ø400 com a mínim entre la canonada de 500BS i la de 800BS. Juntament amb aquesta actuació cal renovar la vàlvula nº equip 10511176 de DN500 (VAL 111) i la vàlvula nº equip 10511178 de DN800. Durant el 2023 es preveu finalitzar la redacció del projecte i l'execució de l'actuació cap al segon semestre del 2024. Estat de projecte/plecs: en redacció.

Informació addicional



Situació



Esquema nova proposta bypass i renovació vàlvula DN500

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|-------------|---|------------------------|---------------------------------------|
| Denominació | Instal·lació noves vàlvula a la xarxa de Transport. Annex I | | |
| Codi AB | 231DIV20601 | Codi ACA | T2CAN03800 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | TRA 101 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Ampliació vàlvules Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Ampliació |
| Prioritat | 2 | Mètode de priorització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 800.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 535.000€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 0€ |

Justificació

Instal·lació de noves vàlvules a les artèries de la xarxa de transport d'Aigües de Barcelona amb l'objectiu últim de millorar l'operativa i l'eficiència de la xarxa.

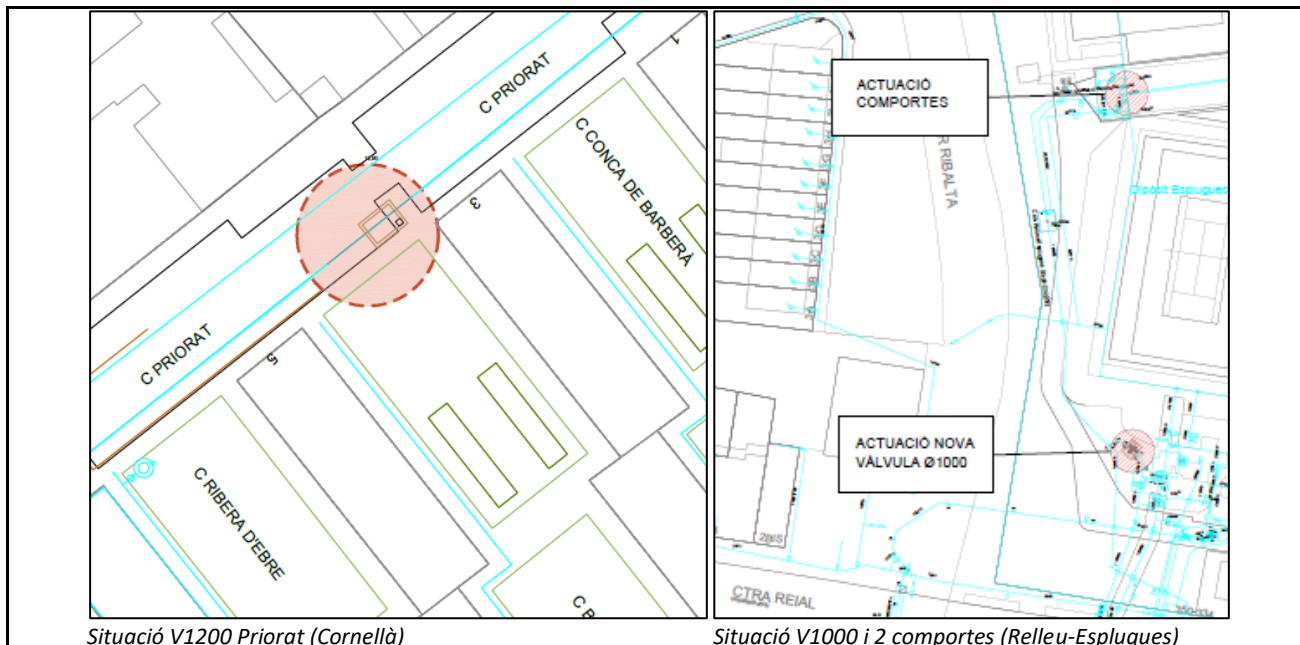
Descripció de la Solució

Es proposa instal·lar un seguit de vàlvules sobre les artèries de transport. Entre d'altres es proposa:

- Instal·lació nova vàlvula Ø1200 Priorat - Frederica Montseny (Cornellà)
- Instal·lació nova vàlvula Ø1000 i dues comportes (Relleu-Esplugues)
- Instal·lació vàlvula Ø1000 al c/Guatemala (Barcelona)
- Instal·lació vàlvula Ø1000 al c/Selva de Mar (Barcelona)

Estat de projecte/plers: redactats Priorat-Frederica Montseny i Relleu-Esplugues.

Informació adicional



Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | | |
|-------------|---|--------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|----------|---------|
| Denominació | Bypass DN400 amb instal·lació d'una nova vàlvula automatitzada (Feixa Llarga) | | | | | | |
| Codi AB | 231HOS20801 | Codi ACA | T2CAN04400 | Codi PDAB | | Codi PQI | TRA 078 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Ampliació vàlvules Annex 1 | | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Ampliació | | | | |
| Prioritat | 2 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència | | | | |
| Ubicació | MUNICIPI L'HOSPITALET DE LLOBREGAT | | Zona Organitzativa | LLOBREGAT NORD | | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 150.000€ | Inversió 2024 | 150.000€ | Inversió prèvia | 0€ | |

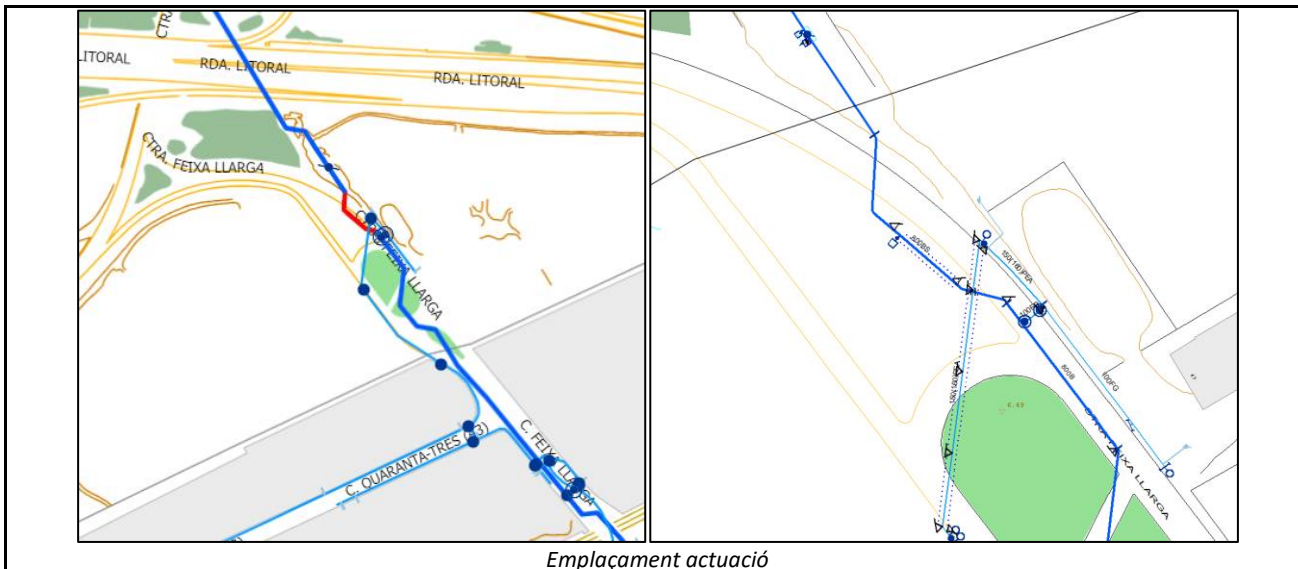
Justificació

Per poder crear la cota 55 de l'àmbit logístic i portuari cal disposar d'una vàlvula automàtica que juntament amb la vàlvula de la Ronda Litoral permetrà crear aquesta nova cota. Així, tot l'àmbit logístic i portuari quedarà alimentat per les dues bandes de forma automatitzada. La vàlvula reguladora de la Ronda Litoral s'alimenta des de la cota 100 de Torrassa mentre que a la de Feixa Llarga li arribarà de la cota 70 de Cornellà. L'alimentació pel costat Cornellà que permetrà la nova vàlvula és energèticament més eficient.

Descripció de la Solució

Es proposa instal·lar un bypass amb una nova vàlvula automatitzada de Ø400 amb un cabalímetre a la frontera amb el pis 70. Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació addicional



Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | | |
|-------------|---|--------------------------|----------------------------------|---------------|-----------------|----------|---------|
| Denominació | Nou nus de vàlvules al C/ Eusebi Güell amb Joan Martí | | | | | | |
| Codi AB | 241SBO20601 | Codi ACA | T2CAN04900 | Codi PDAB | X01-M001 | Codi PQI | TRA 001 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Ampliació vàlvules Annex 1 | | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Ampliació | | | | |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Pla Director Aigües de Barcelona | | | | |
| Ubicació | MUNICIPI SANT BOI DE LLOBREGAT | | Zona Organitzativa | LLOBREGAT SUD | | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 250.000€ | Inversió 2024 | 238.600€ | Inversió prèvia | 11.400€ | |

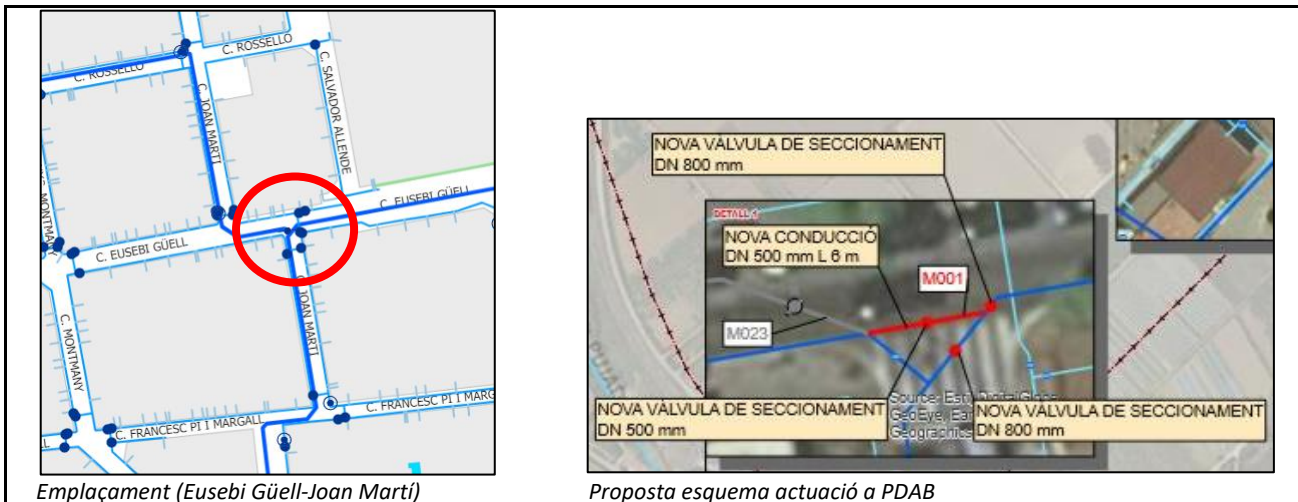
Justificació

En primera instància incrementar la molt precària garantia de subministrament de la cota 100LLO i, a la llarga es contribuiria a millorar la garantia d'abastament a les cotes 150 i 175 de Sant Boi de Llobregat i possibilitaria la rehabilitació interior de l'artèria sense interrompre el funcionament de l'ETAP.

Descripció de la Solució

Es proposa la instal·lació d'un bypass d'entre Ø600 mm i Ø400 mm que permeti el doble tancament, a més de la instal·lació de 2 vàlvules Ø800 sobre la canonada de mateix diàmetre.
 Durant el 2023 es preveu finalitzar la redacció del projecte i l'execució de l'actuació cap al 2024.
 Estat de projecte/plecs: en redacció.

Informació adicional



3.7 RENOVACIÓ DE VÀLVULES

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | |
|-------------|--|--------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|
| Denominació | Renovació de la vàlvula DN900 a central Besòs equip 10511161 | | | | |
| Codi AB | 231B0920701 | Codi ACA | T2CAN04700 | Codi PDAB | |
| Codi PQL | VAL 002 | | | | |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovació vàlvules Annex 1 | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació | | |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència | | |
| Ubicació | DISTRICTE 9 - SANT ANDREU | | Zona Organitzativa | BARCELONA NORD | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 123.000€ | Inversió 2024 | 123.000€ | Inversió prèvia |
| | | | | | 0€ |

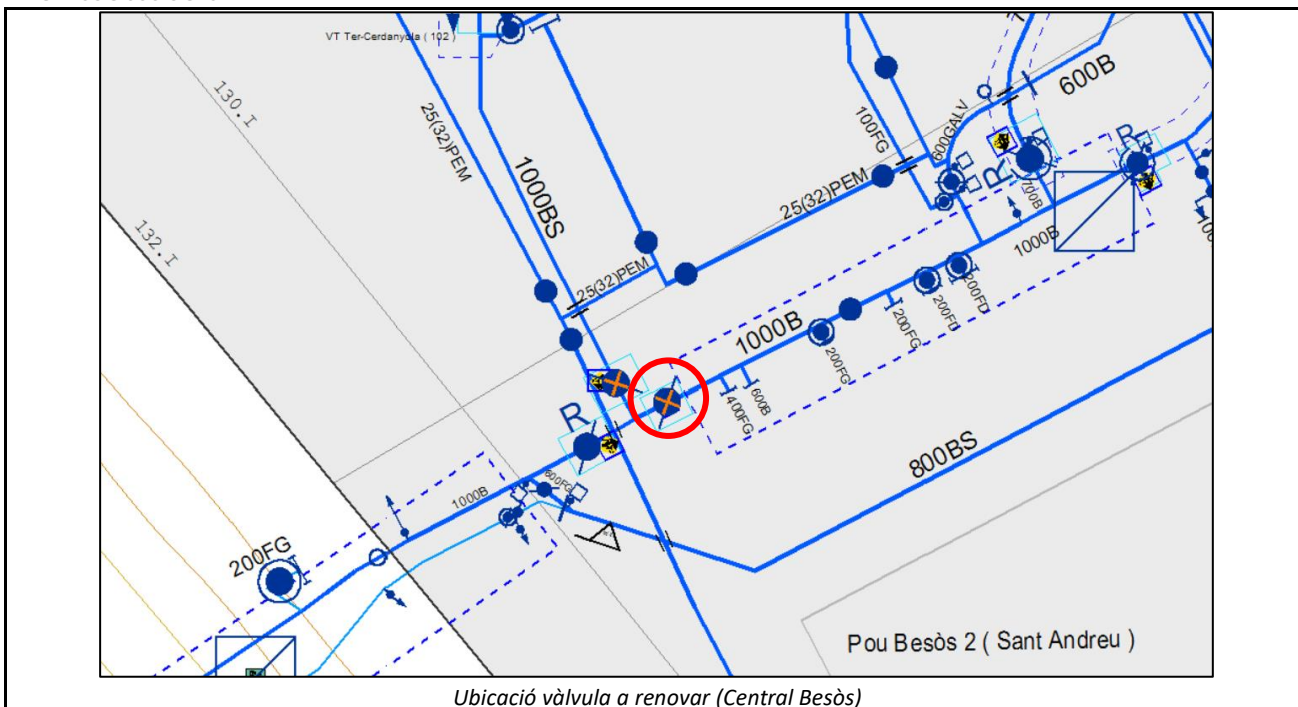
Justificació

S'ha detectat que la vàlvula instal·lada, que s'estima que té la mateixa data d'instal·lació del tram (1969) i ha superat la seva vida útil, no maniobra correctament. El seu estat no és l'adequat per a poder gestionar la xarxa i en el cas que s'hagués de realitzar una intervenció en aquesta zona, hi hauria una afectació important en quant a nombre de clients i temps de resposta.

Descripció de la Solució

Es proposa la renovació de la vàlvula per una de nova que pugui garantir el servei. Durant el 2023 s'ha redactat el projecte constructiu i es preveu l'execució de l'actuació en el 2024. Estat de projecte/placs: redactat.

Informació addicional



Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | | |
|-------------|---|--------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|----------|---------|
| Denominació | Renovació de la vàlvula DN1000 a central Besòs equip 10511160 | | | | | | |
| Codi AB | 231B0920702 | Codi ACA | T2CAN04600 | Codi PDAB | | Codi PQI | VAL 037 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovació vàlvules Annex 1 | | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació | | | | |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència | | | | |
| Ubicació | DISTRICTE 9 - SANT ANDREU | | Zona Organitzativa | BARCELONA NORD | | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 135.800€ | Inversió 2024 | 135.800€ | Inversió prèvia | 0€ | |

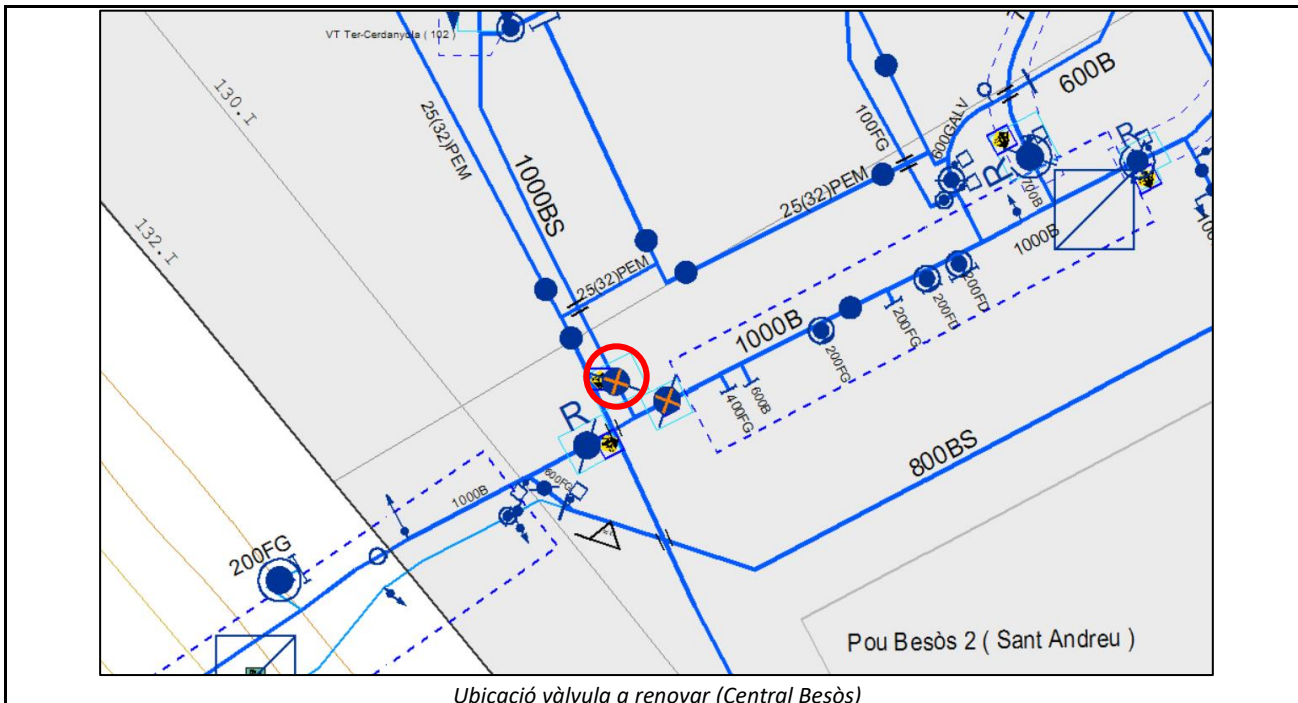
Justificació

S'ha detectat que la vàlvula instal·lada l'any 1973 i que ha superat la seva vida útil, no manobra correctament. El seu estat no és l'adequat per a poder gestionar la xarxa i en el cas que s'hagués de realitzar una intervenció en aquesta zona, hi hauria una afectació important en quant a nombre de clients i temps de resposta.

Descripció de la Solució

Es proposa la renovació de la vàlvula per una de nova que pugui garantir el servei. Durant el 2023 s'ha redactat el projecte constructiu i es preveu l'execució de l'actuació en el 2024. Estat de projecte/placs: redactat.

Informació addicional



Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | | |
|-------------|--|--------------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------|----------|---------|
| Denominació | Renovació vàlvula Ø300 Av. generalitat (Viladecans) equip 10545498 | | | | | | |
| Codi AB | 231VIL20701 | Codi ACA | T2CAN04200 | Codi PDAB | | Codi PQI | VAL 135 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovació vàlvules Annex 1 | | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació | | | | |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència | | | | |
| Ubicació | MUNICIPI VILADECANS | | Zona Organitzativa | LLOBREGAT SUD | | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 25.000€ | Inversió 2024 | 25.000€ | Inversió prèvia | 0€ | |

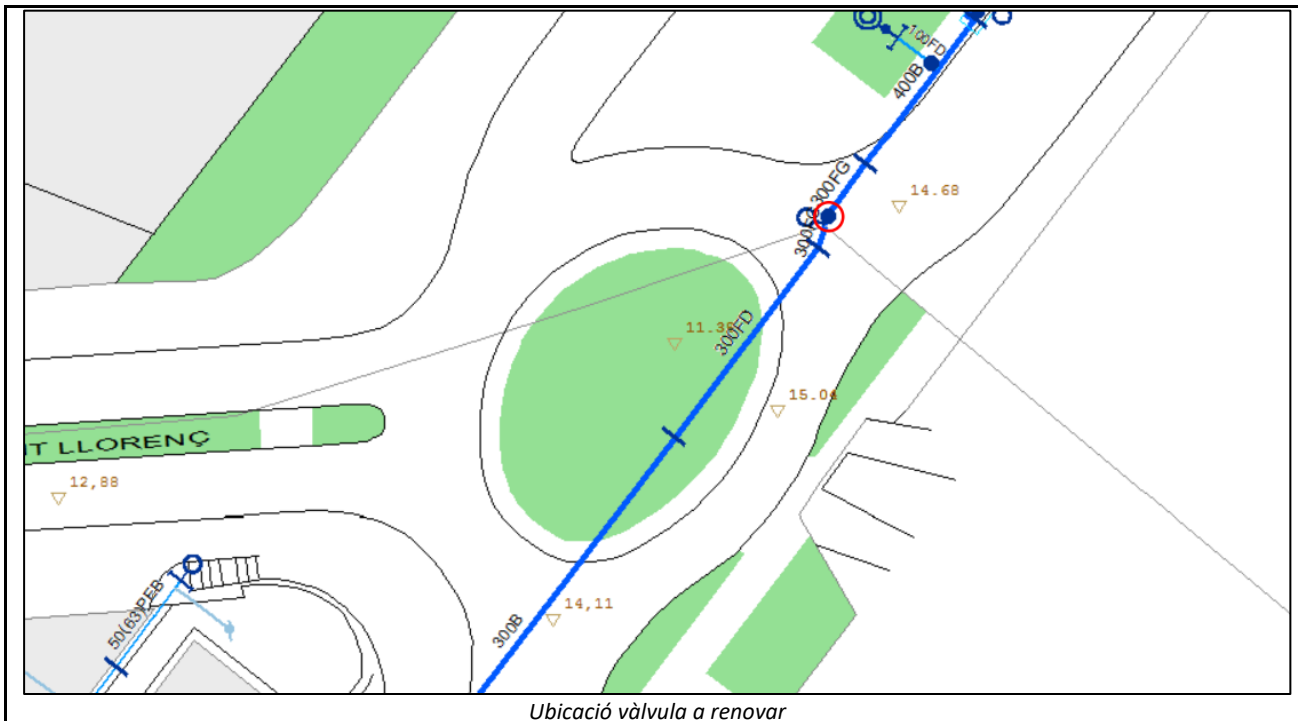
Justificació

S'ha detectat que la vàlvula instal·lada, que s'estima que té la mateixa data d'instal·lació del tram (1968) i ha superat la seva vida útil, no maniobra correctament. El seu estat no és l'adequat per a poder gestionar la xarxa i en el cas que s'hagués de realitzar una intervenció en aquesta zona, hi hauria una afectació important en quant a nombre de clients i temps de resposta. Aquesta actuació està dins de l'Annex I ja que és una vàlvula sobre una artèria Annex I.

Descripció de la Solució

Es proposa la renovació de la vàlvula per una de nova que pugui garantir el servei. Durant el 2023 es preveu finalitzar la redacció del projecte i l'execució de l'actuació durant el 2024. Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació adicional



Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | | |
|-------------|---|--------------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------|----------|---------|
| Denominació | Renovació vàlvula DN500 n°36 entrada dipòsit Cota 130C equip 10846981 | | | | | | |
| Codi AB | 241B0420701 | Codi ACA | T2CAN05200 | Codi PDAB | | Codi PQI | VAL 019 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovació vàlvules Annex 1 | | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació | | | | |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència | | | | |
| Ubicació | DISTRICTE 4 - LES CORTS | | Zona Organitzativa | BARCELONA SUD | | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 101.580€ | Inversió 2024 | 101.580€ | Inversió prèvia | 0€ | |

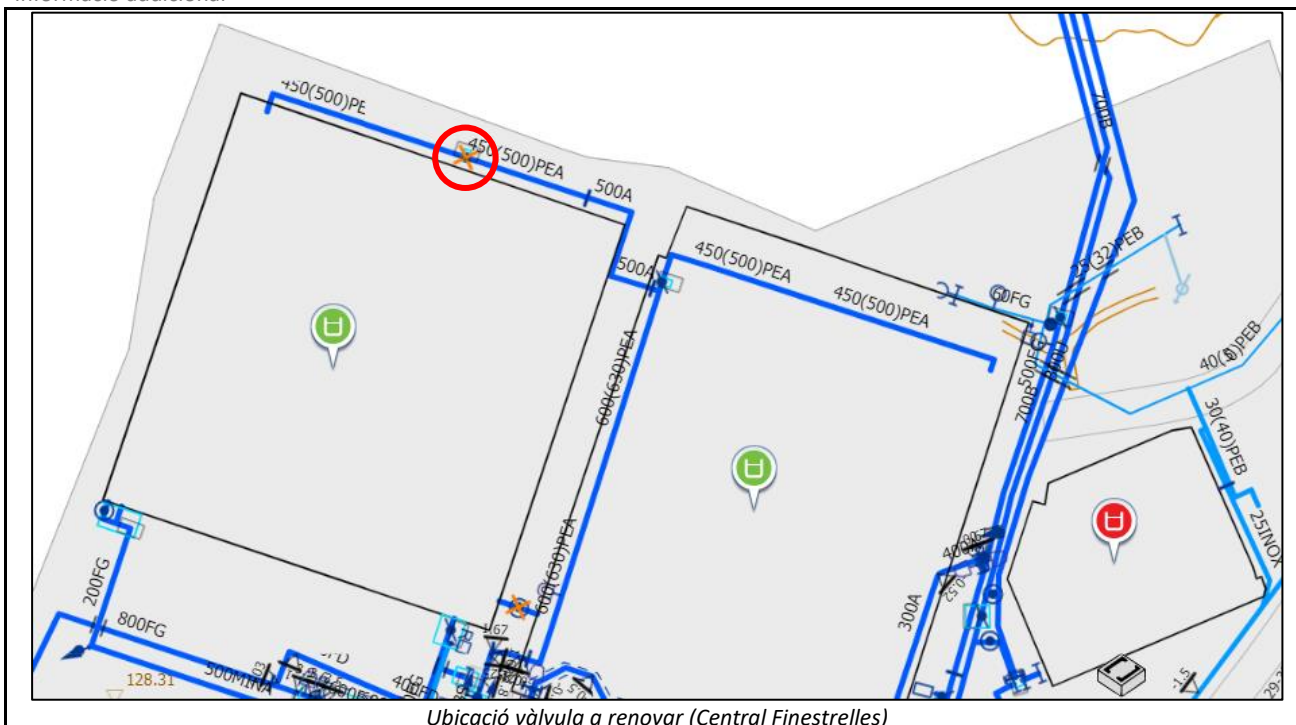
Justificació

Aquesta vàlvula no maniobra i compromet l'operació de la xarxa, podent implicar majors temps de maniobra i un major nombre de clients afectats a l'hora d'afrontar maniobres a la xarxa.

Descripció de la Solució

Es proposa la renovació de la vàlvula per una de nova que pugui garantir el servei.
 Durant el 2023 es preveu finalitzar la redacció del projecte i l'execució de l'actuació durant el 2024.
 Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació adicional



Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|-------------|--|--------------------------|---------------------------------------|
| Denominació | Renovació vàlvula DN400 Santa Maria 213 equip 10552293 | | |
| Codi AB | 241BAD20701 | Codi ACA | T2CAN05300 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | VAL 020 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovació vàlvules Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 2 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MUNICIPI BADALONA | Zona Organitzativa | BESÒS |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 101.500€ | Inversió 2024 |
| | | 101.500€ | Inversió prèvia |
| | | | 0€ |

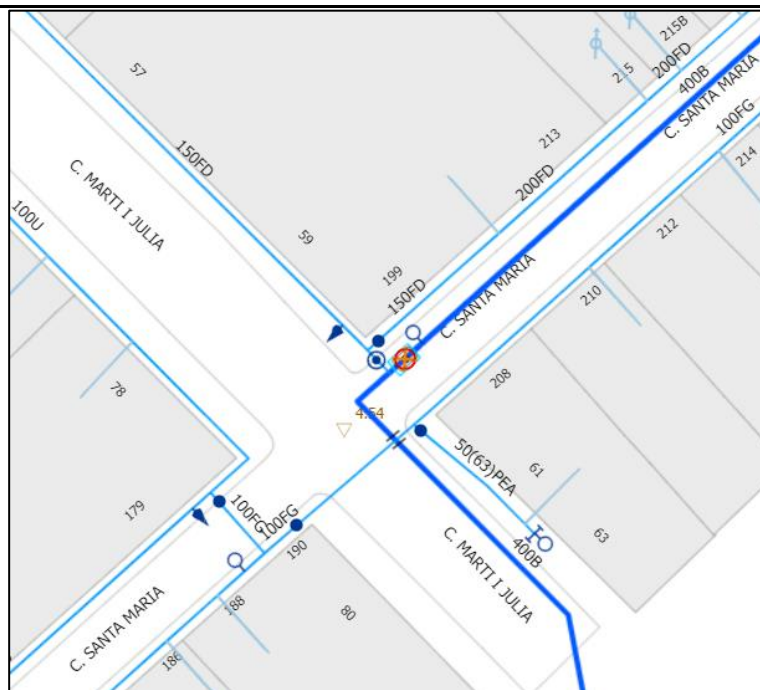
Justificació

Aquesta vàlvula no maniobra i compromet l'operació de la xarxa, podent implicar majors temps de maniobra i un major nombre de clients afectats a l'hora d'afrontar maniobres a la xarxa.

Descripció de la Solució

Es proposa la renovació de la vàlvula per una de nova que pugui garantir el servei.
Durant el 2023 es preveu finalitzar la redacció del projecte i l'execució de l'actuació durant el 2024.
Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació addicional



Ubicació vàlvula a renovar

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | | |
|------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------|----------|--------|
| Denominació | Renovació vàlvula DN300 nº2 entrada dipòsit Begues I A equip 10542133 | | | | | | |
| Codi AB | 241GAV20701 | Codi ACA | T2CAN05400 | Codi PDAB | | Codi PQI | VAL107 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovació vàlvules Annex 1 | | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació | | | | |
| Prioritat | 2 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència | | | | |
| Ubicació | MUNICIPI GAVÀ | | Zona Organitzativa | LLOBREGAT SUD | | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 25.000€ | Inversió 2024 | 25.000€ | Inversió prèvia | 0€ | |

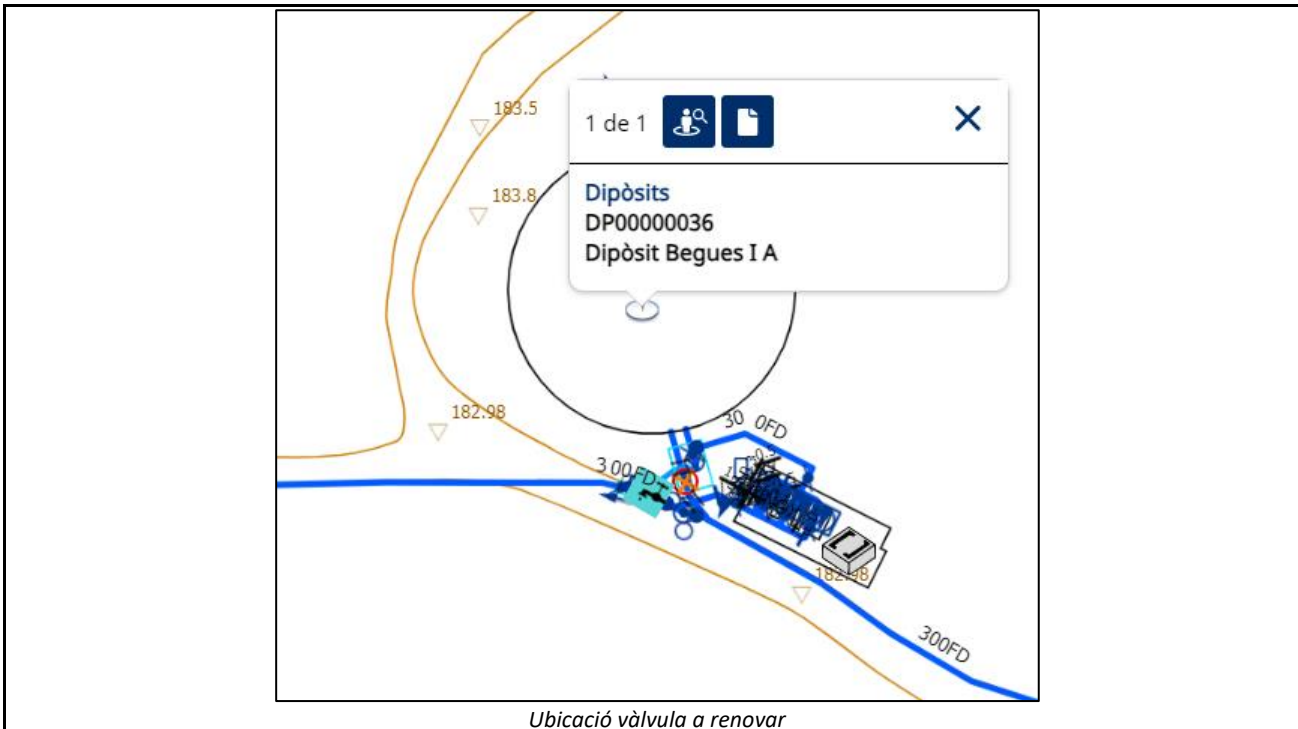
Justificació

Aquesta vàlvula no maniobra i compromet l'operació de la xarxa, podent implicar majors temps de maniobra i un major nombre de clients afectats a l'hora d'afrontar maniobres a la xarxa.

Descripció de la Solució

Actuació que es considera independent de l'actuació T2CAN04500, degut a que corresponen a "Grups d'actuacions" diferents pel que no es poden unificar sota una única fitxa.
 Tot i això, sí que es coordinaran ambdues actuacions per a minimitzar l'afecció al recinte.
 Es proposa la renovació de la vàlvula per una de nova que pugui garantir el servei.
 Durant el 2023 es preveu finalitzar la redacció del projecte i l'execució de l'actuació durant el 2024.
 Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació adicional



Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | | |
|-------------|---|--------------------------|---------------------------------------|-----------|-----------------|----------|---------|
| Denominació | Renovació vàlvula DN1000 Joaquim Castellví equip 10557381 | | | | | | |
| Codi AB | 241MIR20701 | Codi ACA | T2CAN05500 | Codi PDAB | | Codi PQI | VAL 021 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovació vàlvules Annex 1 | | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació | | | | |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència | | | | |
| Ubicació | MUNICIPI MONTCADA I REIXAC | | Zona Organitzativa | BESÒS | | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 135.800€ | Inversió 2024 | 135.800€ | Inversió prèvia | 0€ | |

Justificació

Aquesta vàlvula no maniobra i compromet l'operació de la xarxa, podent implicar majors temps de maniobra i un major nombre de clients afectats a l'hora d'afrontar maniobres a la xarxa.

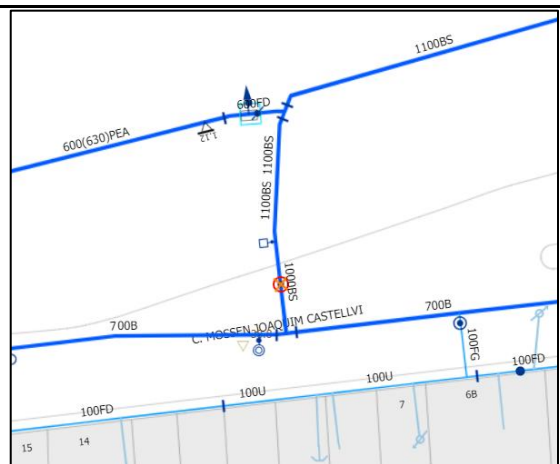
Descripció de la Solució

Es proposa la renovació de la vàlvula per una de nova que pugui garantir el servei.
Durant el 2023 es preveu finalitzar la redacció del projecte i l'execució de l'actuació durant el 2024.
Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació adicional



Emplaçament (Joaquim Castellví, proper a Sant Josep)



Ubicació vàlvula a renovar

3.8 AMPLIACIÓ DE MECANISMES I PRL

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|-------------|---|--------------------------|------------------------------------|
| Denominació | Adequació escomeses elèctriques ANNEX I | | |
| Codi AB | 19-1-DIV-2_1_33 | Codi ACA | |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | INS 452 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Ampliació mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Ampliació |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Altres (Seguretat industrial) |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 175.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 40.000€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 71.327€ |

Justificació

Hi ha diferents dipòsits que degut a la seva ubicació no disposen d'alimentació elèctrica o és insuficient. La necessitat de protegir-los davant de possible vandalisme o intrusisme que puguin afectar el servei fa necessari facilitar-ne el subministrament d'energia elèctrica per a poder instal·lar i gestionar els elements de seguretat patrimonial necessaris per a minimitzar riscos provocats per tercers en els dipòsits corresponents a ANNEX 1.

Descripció de la Solució

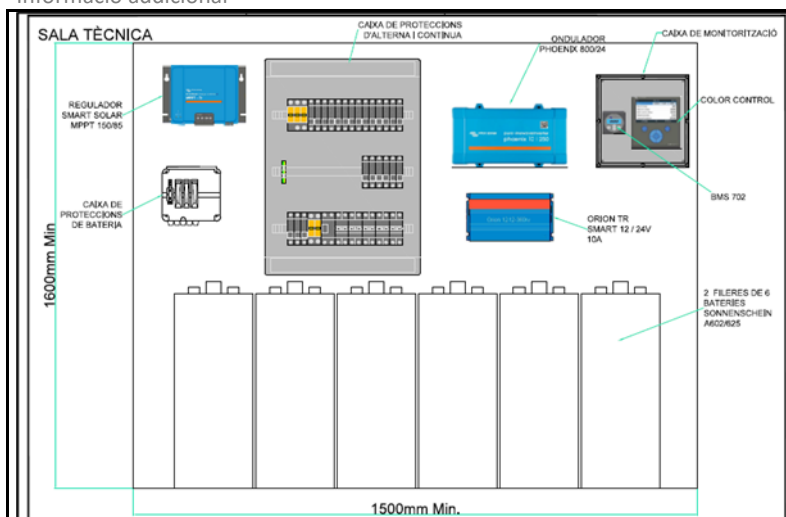
Actuació antiga però que recull diverses subactuacions que es troben en tràmits municipals per a poder iniciar les obres. Per aquest motiu es considera adient mantenir l'actuació un any més.

Dotar d'alimentació elèctrica els següents dipòsits: Dipòsit Santa Coloma de Cervelló, Dipòsit Santa Maria Montcada, Dipòsit Can Roca, Dipòsit Garraf 2, entre d'altres.

S'avaluarà la possibilitat de contractar escomesa amb la companyia subministradora i en cas que no sigui possible s'instal·laran plaques solars.

Durant el 2023 s'estan finalitzant els tràmits municipals, així com la redacció de diversos projectes. Es preveu execució de les diferents actuacions durant el 2024.

Informació adicional



Avant-projecte instal·lació FV autònoma sobre dipòsit Sta. Coloma de Cervelló



Dipòsit Garraf II

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | |
|------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|-----------|------------------------|--------|
| Denominació | Recloració cota 70LLO Castelldefels (recinte pou Gavà IV) | | | | | |
| Codi AB | 20-1-GAV-2_3_04 | Codi ACA | T2ALT00400 | Codi PDAB | | |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Ampliació mecanismes i PRL Annex 1 | | | |
| Tipologia | Obra | | Tipus inversió | Ampliació | | |
| Prioritat | 2 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència | | | |
| Ubicació | MUNICIPI GAVÀ | Zona Organitzativa | LLOBREGAT SUD | | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 100.000€ | Inversió 2024 | 90.000€ | Inversió prèvia | 3.304€ |

Justificació

L'origen de la problemàtica és el clor baix en els sectors del pis de cota 50LLO, això fa que tinguem un increment de clor de sortida a SJD que provoca clor alt als sectors del pis de pressió de 70LLO.

L'antiga forma de subministrar l'aigua de la planta Sant Joan Després als pisos 70LLO i 50LLO era per 2 camins, un directe de sortida de SJD al pis 70 LLO (sense cloració Inter-mitja) i el pis 50LLO es subministrava per el Dipòsit Gavà (aigua provinent de SJD de la cota 100) en el que es feia un cloració a Dipòsit. Això feia que els sectors Canyars UPC-Pineda i Baixadors de la part de Castelldefels , que són el sectors més desfavorables, tinguessin un nivell de clor acceptable.

Amb la situació antiga a SJD podien tenir valors de la cloració entre 0.8 i 1 ppm i asseguraven la qualitat de l'aigua en tots 2 pisos de pressió.

La nova forma de subministrar aigua als pisos 70LLO i 50LLO ja no té els 2 camins sinó que només té un camí que és directe de la planta de SJD, aquesta és la diferència de la forma antiga, que el pis de pressió del 50LLO es subministri directament de la cota 70 de SJD, i encara que tinguin més consum i que el temps de residència de l'aigua a la canonada sigui un mica més baix als sectors de Canyars UPC-Pineda i Baixadors de la part de Castelldefels, tinguem valors baixos de clor sinó augmenten la sortida de clor de SJD, provocant als sectors que estan a prop de la Planta clor alts.

Descripció de la Solució

Per poder assegurar el clor en el pis 50 LLO i 70 LLO sense dependre de la sortida de SJD i per tal de no augmentar la sortida de clor en planta a valor per sobre de 1 que afecte al sector propers, es planteja fer una recloració a la xarxa de transport a l'altura del Pou Gavà IV mitjançant hipoclorit sòdic.

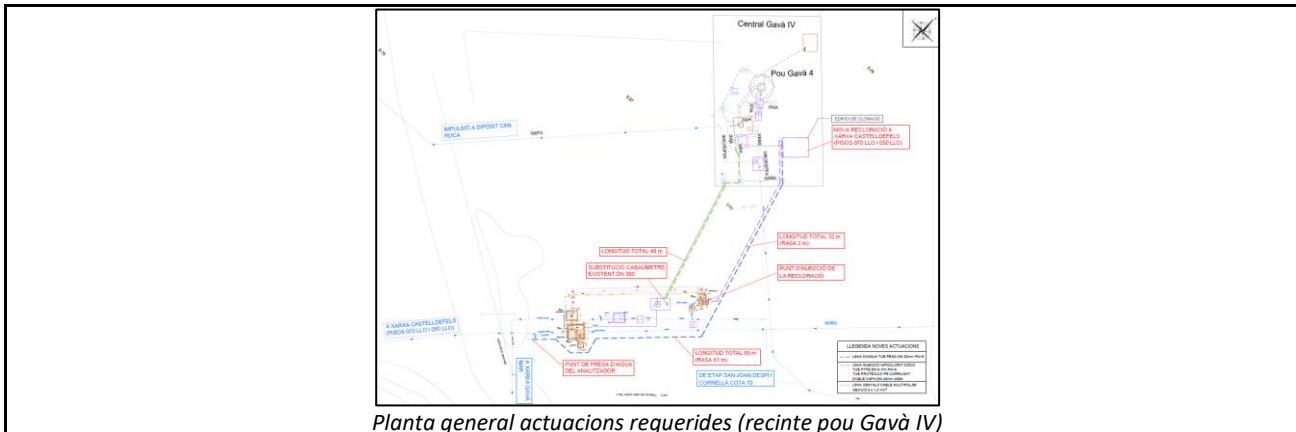
Per poder fer aquesta actuació es requereix les següents actuacions: Un sistema de cloració amb hipoclorit sòdic, cabalímetre bidireccional per controlar la cloració, regulació de la vàlvula de DN 800 i tota l'obra civil corresponent.

Projecte en redacció en el 2023 i previsió execució actuació durant el 2024.

Els requeriments contemplats a les condicions d'execució (redacció de projecte, preparació de documentació per a tràmits d'aprovació individual amb el regulador, aprovació de la inversió per part del regulador, licitació/adjudicació i subministrament de materials) no permeten començar amb temps suficient per poder executar l'actuació en una mateixa anualitat, i depenent de les circumstàncies, pot ser que ni es pugui començar a executar.

Estat de projecte/plecs: en redacció.

Informació addicional



Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|--|--------------------------|------------------------------------|
| Denominació | Aprofitament energètic mitjançant energia Fotovoltaica a instal·lacions de Transport (Annex I) | | |
| Codi AB | 211DIV2302 | Codi ACA | T2ALT01200 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | TRA 049 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Ampliació mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Ampliació |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Altres (Aprofitament energètic) |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 1.100.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 370.967€ |
| | | Inversió prèvia | 729.033€ |

Justificació

Possibilitat de portar a terme una reducció de la petjada de carboni de les instal·lacions d'AB per tal de complir amb l'objectiu nº7 del ODS "Energia assequible i no contaminant" a partir de l'entrada en vigor del Real Decreto 244/2019, pel que es regulen les condicions administratives tècniques i econòmiques del autoconsum d'energia elèctrica, mitjançant energia Fotovoltaica.

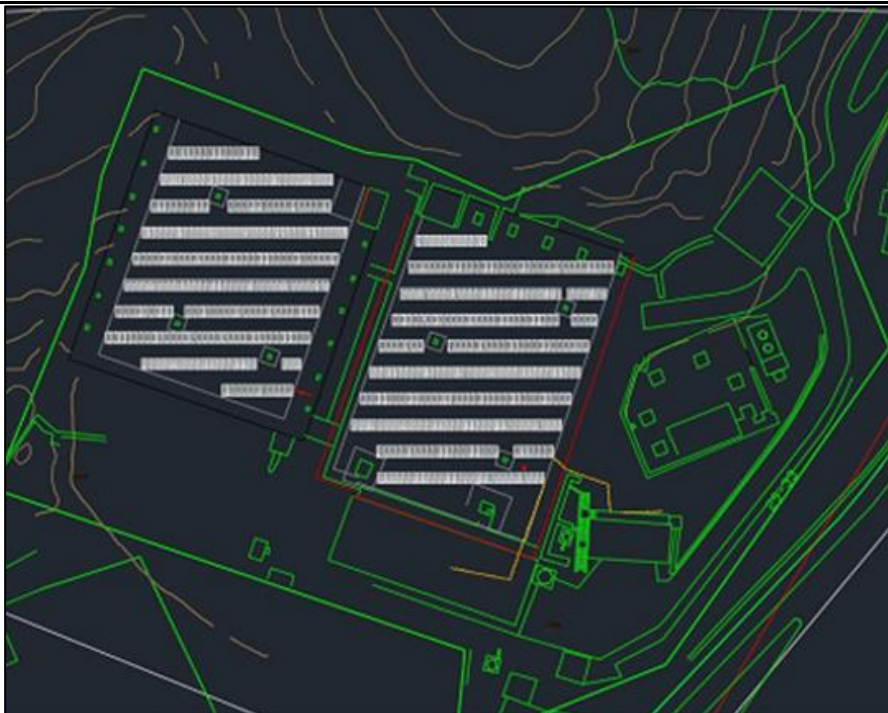
Descripció de la Solució

Instal·lació de plaques Fotovoltaïques en instal·lacions d'Aigües de Barcelona:

- Central i Dipòsit Cerdanyola; Central i Dipòsit Esplugues; Central Begues I, Dipòsit Gavà 80 (211DIV230201 - T2ALT01201)
- Central i Dipòsit Finestrelles 130
- Begues II-I

Part de les actuacions descrites, iniciades al 2023. Previsió d'inici de les restants durant el 2024.

Informació addicional



Projecte instal·lació plaques fotovoltaïques a la central i dipòsit Finestrelles 130

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|-------------|---|--------------------------|------------------------------------|
| Denominació | Integració de sistemes de manteniment predictiu grups impulsio centrals (Annex I) | | |
| Codi AB | 221DIV2302 | Codi ACA | T2BOM00700 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | INS 444; INS 422 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Ampliació mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Ampliació |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Altres (Aprofitament energètic) |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 23.100€ | Inversió 2024 |
| | | | 23.100€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 0€ |

Justificació

En l'actualitat a AB es realitza el manteniment predictiu dels grups d'impulsió mitjançant la recollida mensual de dades a través d'equips portàtils i el seu posterior anàlisi per part d'una empresa d'experts. Per millorar i optimitzar aquest procés, així com per poder obtenir dades de forma contínua s'ha fet un anàlisi d'algunes de les tecnologies on-line disponibles. Aquest anàlisi ha permès determinar quines tecnologies són les més adients per a cada tipologia de grup. Paral·lelament s'ha definit en quins grups és més interessant instal·lar-les, que principalment és en aquells grups amb més consum i/o més crítics des del punt de vista de l'explotació.

Descripció de la Solució

Atenent doncs als resultats de l'anàlisi, es col·locarà la tecnologia de l'empresa IFM a la central Cerdanyola (grups impulsio vertical UAB), es col·locarà la tecnologia de l'empresa ENGING a la central Cerdanyola (grups impulsio horitzontal UAB) i la de l'empresa Testmotors a la central Relleu (grup 5 d'impulsió). La tecnologia IFM es basa en la mesura i anàlisi de vibracions; en canvi, la tecnologia de Testmotors es basa en la mesura de diverses magnituds (vibració, temperatura, camp magnètic, intensitat elèctrica, etc.). Previsió instal·lació durant el 2024, degut a que no s'han finalitzat les actuacions a les centrals esmentades.

Informació adicional



Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | |
|-------------|---|--------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------|---------|
| Denominació | Instal·lació sistemes de seguretat física punts accés aqüeducte Dosrius i altres instal·lacions | | | | | |
| Codi AB | 221DIV2305 | Codi ACA | T2ALT01500 | Codi PDAB | Codi PQI | INS 209 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Ampliació mecanismes i PRL Annex 1 | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Ampliació | | | |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Acompliment normativa | | | |
| Ubicació | MÚLTIPLE | | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 100.000€ | Inversió 2024 | 20.000€ | Inversió prèvia | 0€ |

Justificació

Tenim un gran nombre d'instal·lacions que no es fan servir en l'actualitat però que estan incloses a les concessions en les quals hem de reforçar les mesures de control i protegir el seu perímetre.

Descripció de la Solució

En cada lloc, en funció de les seves característiques i el seu estat de conservació s'instal·laran mesures per impedir el lliure accés de persones alienes a Aigües de Barcelona.

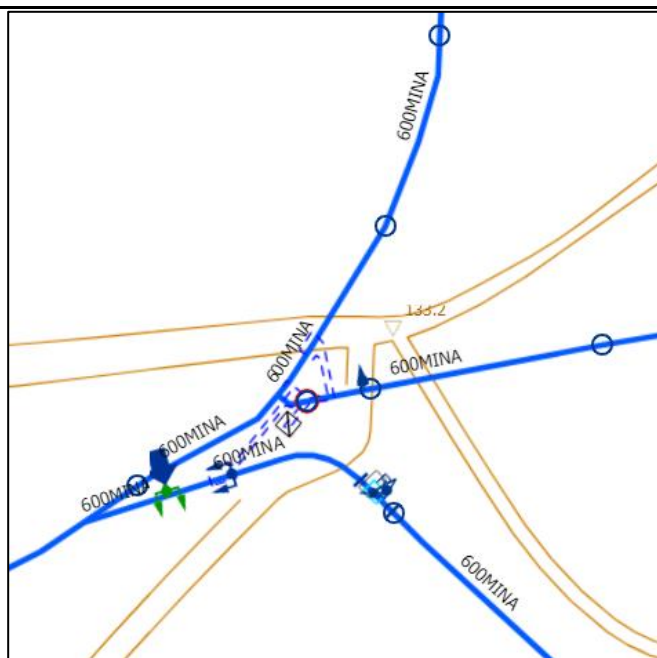
Els requeriments contemplats a les condicions d'execució (redacció de projecte, preparació de documentació per a tràmits d'aprovació individual amb el regulador, aprovació de la inversió per part del regulador, licitació/adjudicació i subministrament de materials) no permeten començar amb temps suficient per poder executar l'actuació en una mateixa anualitat, i depenent de les circumstàncies, pot ser que ni es pugui començar a executar.

A més, degut a la varietat de tipologia d'ubicacions no s'han pogut realitzar totes les visites necessàries i s'estan duent a terme actualment. Fins que aquestes no s'acabin, no es podrà definir el sistema de seguretat adient. És per aquest motiu que no s'han executat i es preveu poder iniciar alguna actuació durant el 2024.

Un cop es pugui realitzar l'estudi exhaustiu, es relacionaran les instal·lacions sobre les que s'haurà d'actuar.

Estat de projecte/plecs: en redacció.

Informació adicional



Representació de diversos punts d'accés (no es disposa de documentació gràfica més adient)

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|-------------|---|------------------------|------------------------------------|
| Denominació | Instal·lació de nous sistemes de seguretat física als Pous, Dipòsits i Centrals Annex I | | |
| Codi AB | 231DIV20801 | Codi ACA | T2ALT02500 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | INS 207 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Ampliació mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Ampliació |
| Prioritat | 3 | Mètode de priorització | Acompliment normativa |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 32.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 16.000€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 16.000€ |

Justificació

Són instal·lacions sense mesures de seguretat física que estan desprotegides. S'han d'instal·lar sistemes de vídeo vigilància i control d'accés connectats a una central receptora d'alarmes.

Descripció de la Solució

Adquisició i instal·lació dels sistemes de seguretat física de l'edifici: CCTV (circuit tancat de televisió), sistemes d'alarma i control d'accés. Les instal·lacions són les següents:

- Santa Coloma Marina,
- Santa Maria Montcada,
- Garraf 2, i,
- Santa Coloma de Cervelló.

Actuacions que es preveuen cap a finals de 2023 i 2024, degut a que previament s'han de dotar d'alimentació elèctrica a les instal·lacions corresponents.

Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació addicional



Dipòsit Garraf II

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|-------------|---|--------------------------|------------------------------------|
| Denominació | Integració de sistemes de manteniment predictiu grups impulsio centrals (Annex I) | | |
| Codi AB | 231DIV20802 | Codi ACA | T2BOM01000 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | INS XXX |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Ampliació mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Ampliació |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Altres (Aprofitament energètic) |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 60.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 20.000€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 0€ |

Justificació

En l'actualitat a AB es realitza el manteniment predictiu dels grups d'impulsió mitjançant la recollida mensual de dades a través d'equips portàtils i el seu posterior anàlisi per part d'una empresa d'experts. Per millorar i optimitzar aquest procés, així com per poder obtenir dades de forma contínua s'ha fet un anàlisi d'algunes de les tecnologies on-line disponibles. Aquest anàlisi ha permès determinar quines tecnologies són les més adients per a cada tipologia de grup. Paral·lelament s'ha definit en quins grups és més interessant instal·lar-les, que principalment és en aquells grups amb més consum i/o més crítics des del punt de vista de l'explotació.

Descripció de la Solució

Atenent doncs als resultats de l'anàlisi efectuat de les tecnologies disponibles al mercat i en funció de la tipologia i criticitat del grup de bombament, s'instal·larà sensors en continu no invasius bé de vibracions (acceleròmetres) per als grups no submergits (IFM, Test Motors), bé elèctrics per a l'adquisició de tensions i corrents elèctrics per als grups submergits (ENGING). La part més important d'aquestes tecnologies és el programari d'anàlisi dels senyals de camp i com calculen i presenten les diferents alarmes (desequilibri, excentricitat, desgast dels rodaments, mal funcionament dels variadors, etc.).

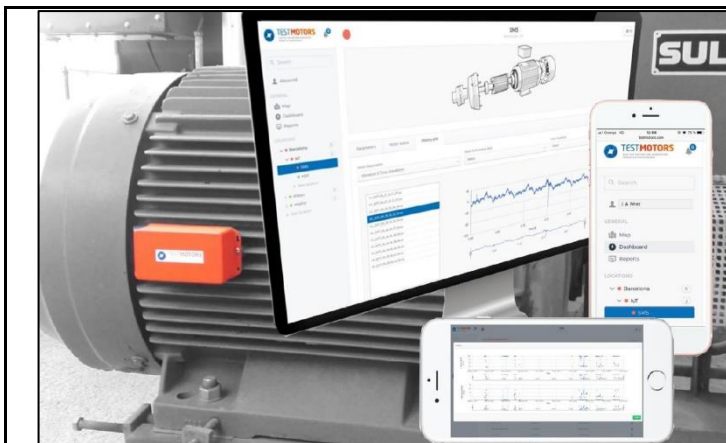
Aquests sensors s'aniran instal·lant progressivament en els grups de les diferents centrals de bombament.

Previsió instal·lació durant el 2024, degut a que no s'han finalitzat les actuacions corresponents (grups 1 a 4 central Rellu).

Els requeriments contemplats a les condicions d'execució (redacció de projecte, preparació de documentació per a tràmits d'aprovació individual amb el regulador, aprovació de la inversió per part del regulador, licitació/adjudicació i subministrament de materials) no permeten començar amb temps suficient per poder executar l'actuació en una mateixa anualitat, i depenent de les circumstàncies, pot ser que ni es pugui començar a executar.

Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació adicional



Tecnologia Testmotors



Tecnologia IFM

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|-------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| Denominació | Adequació arqueta i bypass Dipòsit Begues I | | |
| Codi AB | 231GAV20801 | Codi ACA | T2CAN04500 |
| Codi PDAB | | Codi PQI | INS 482 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Ampliació mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Ampliació |
| Prioritat | 2 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MUNICIPI GAVÀ | Zona Organitzativa | LLOBREGAT SUD |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 60.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 60.000€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 0€ |

Justificació

AB disposa d'una planificació de proves d'estanquitat en dipòsits amb l'objectiu de detectar fuites imperceptibles que no afloren a la superfície. El mètode de detecció suposa aïllar el dipòsit durant un cert temps, amb una alternativa de subministrament per cobrir la demanda. Hi ha dipòsits que, degut a la demanda per estar ubicat en una cadena de dipòsits en cascada i a les limitades alternatives de subministrament, no permeten dur a terme aquestes proves amb garanties i a més, en cas de fuita, no permetrien actuacions de rehabilitació preventives que requereixen deixar fora de servei el dipòsit durant un temps. Per tot això, es necessari un muntatge hidràulic que permeti per un costat aïllar el dipòsit i a la vegada oferir subministrament regulat a la xarxa que contempli les possibles variacions de pressió.

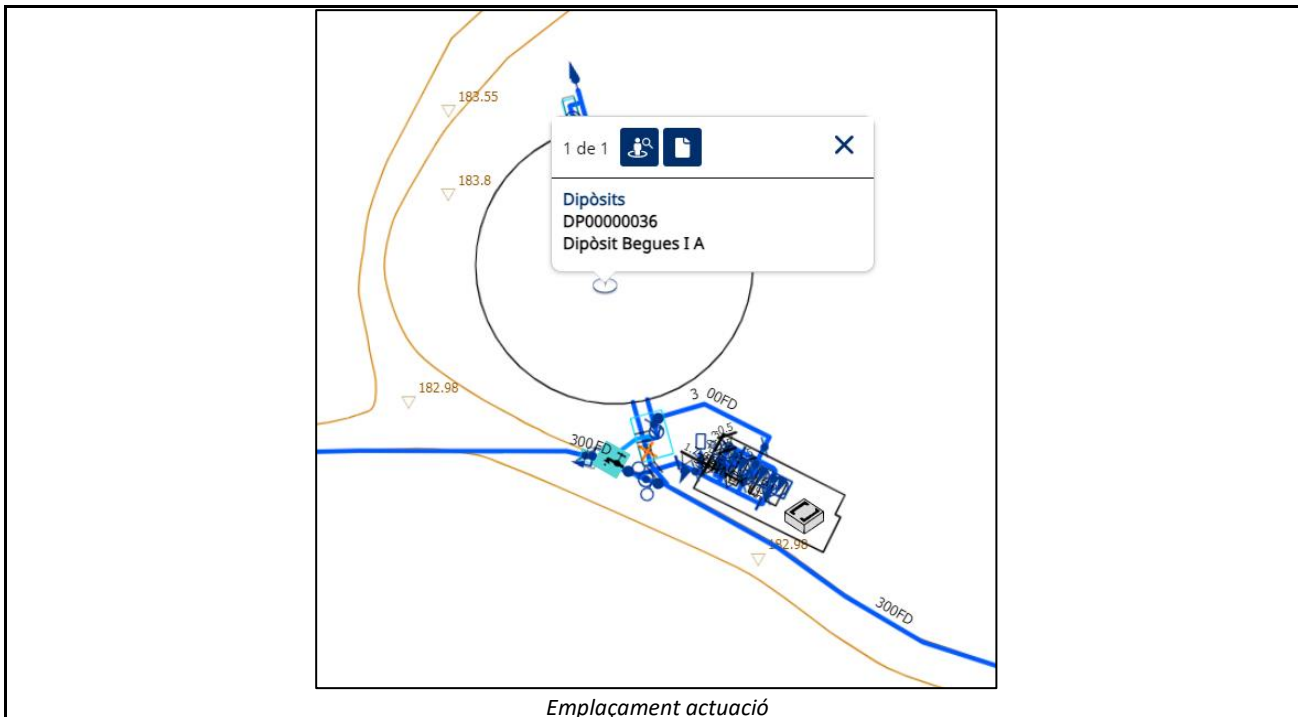
Descripció de la Solució

La solució passa per la construcció d'un bypass a l'entrada del dipòsit Begues I. Aquest bypass estaria format per diversos elements hidràulics el principal dels quals són vàlvules, que permetin tancar l'entrada i seguir subministrant a la resta de la xarxa, bombant a xarxa tancada amb pressió regulada i amb elements, com és el cas de les vàlvules alleujadores de pressió, per evitar oscil·lacions que puguin generar incidències.

Previsió de realització de projecte durant el 2023 i execució de l'actuació durant el 2024.

Estat de projecte/placs: prevista la redacció.

Informació adicional



Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | | |
|-------------|---|--------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------|----------|---------|
| Denominació | Integració de sistemes de manteniment predictiu grups impulsio centrals (Annex I) | | | | | | |
| Codi AB | 241DIV20801 | Codi ACA | T2ALT03000 | Codi PDAB | | Codi PQI | INS 426 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Ampliació mecanismes i PRL Annex 1 | | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Ampliació | | | | |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Altres (Aprofitament energètic) | | | | |
| Ubicació | MÚLTIPLE | | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE | | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 15.000€ | Inversió 2024 | 5.000€ | Inversió prèvia | 0€ | |

Justificació

En l'actualitat a AB es realitza el manteniment predictiu dels grups d'impulsió mitjançant la recollida mensual de dades a través d'equips portàtils i el seu posterior anàlisi per part d'una empresa d'experts. Per millorar i optimitzar aquest procés, així com per poder obtenir dades de forma contínua s'ha fet un anàlisi d'algunes de les tecnologies on-line disponibles. Aquest anàlisi ha permès determinar quines tecnologies són les més adients per a cada tipologia de grup. Paral·lelament s'ha definit en quins grups és més interessant instal·lar-les, que principalment és en aquells grups amb més consum i/o més crítics des del punt de vista de l'explotació.

Descripció de la Solució

Atenent doncs als resultats de l'anàlisi efectuat de les tecnologies disponibles al mercat i en funció de la tipologia i criticitat del grup de bombament, s'instal·larà sensors en continu no invasius bé de vibracions (acceleròmetres) per als grups no submergits (IFM, Test Motors), bé elèctrics per a l'adquisició de tensions i corrents elèctrics per als grups submergits (ENGING). La part més important d'aquestes tecnologies és el programari d'anàlisi dels senyals de camp i com calculen i presenten les diferents alarmes (desequilibri, excentricitat, desgast dels rodaments, mal funcionament dels variadors, etc.).

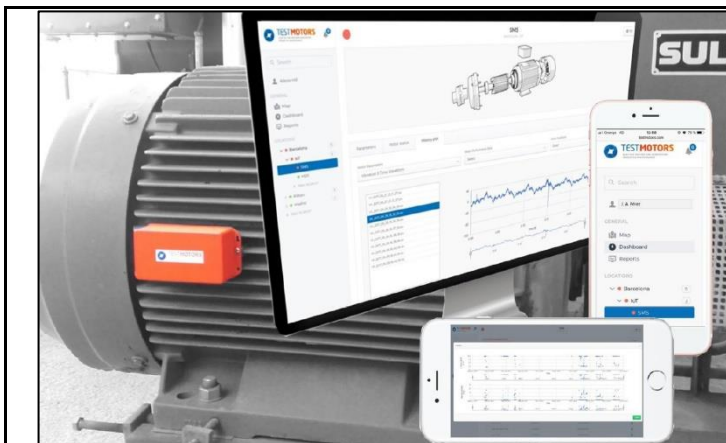
Aquests sensors s'aniran instal·lant progressivament en els grups de les diferents centrals de bombament.

Aquesta actuació es manté independent d'altres actuacions similars (T2BOM01000), degut a que es troben a ubicacions diferents, a més de plans d'inversió diferents.

Els requeriments contemplats a les condicions d'execució (redacció de projecte, preparació de documentació per a tràmits d'aprovació individual amb el regulador, aprovació de la inversió per part del regulador, licitació/adjudicació i subministrament de materials) no permeten començar amb temps suficient per poder executar l'actuació en una mateixa anualitat, i depenent de les circumstàncies, pot ser que ni es pugui començar a executar.

Previsió instal·lació durant el 2024, degut a que no s'han finalitzat les actuacions corresponents (4 grups a central Esplugues C130).

Informació adicional



Tecnologia Testmotors



Tecnologia IFM

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| Denominació | Ampliació de sistemes de comunicació, elements de control i equips electro-mecànics de les instal·lacions de l'ANNEX 1 | | |
| Codi AB | N231DIV20803 | Codi ACA | T2ALTO2900 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | INS XXX |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Ampliació mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Ampliació |
| Prioritat | 3 | Mètode de priorització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 23.050€ | Inversió 2024 |
| | | | 23.050€ |
| | | Inversió prèvia | 0€ |

Justificació

Telefònica està substituint totes les línies ADSL i les línies de veu (XTC) per Fibra, projecte Faro. Aquest projecte afecta a un conjunt d'instal·lacions de remotes d'AB. Segons la planificació de Telefònica el canvi en aquestes instal·lacions es realitzarà entre 2023 i 2024. Una vegada Telefònica executa el canvi de tecnologia connectant el seu hardware, cal adequar aquella instal·lació per garantir la continuïtat de les comunicacions i la seva seguretat. L'actuació consisteix en ubicar aquest nou hardware en un armari i dotar-lo d'alimentació de les bateries de les pròpies remotes. Per tant cal seguir la planificació que ens va marcant l'operadora. Les remotes afectades, un total de 66, es troben ubicades en Centrals i Arquetes.

Descripció de la Solució

L'actuació consisteix en col·locar una caixa/quadre penjada a la paret i col·locar a l'interior el PTR de Fibra Òptica, el router i el convertidor de 24VDC a 12VDC. S'haurà de portar l'alimentació de 24VDC fins la caixa de comunicacions, i connectar la mànega amb RJ11 del quadre fins la remota/PLC.
 Redacció de projecte realitzat al 2023 i previsió d'execució de les actuacions durant el 2024.
 Estat de projecte/plecs: redactat.

Informació addicional

3.9 RENOVACIONS DE MECANISMES I PRL

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| Denominació | Adequació i legalització de la instal·lació elèctrica per a la instal·lació de nous comptadors elèctrics en vàlvules reguladores, cabalímetres i altres elements de control ANNEX 1 | | |
| Codi AB | 19-1-DIV-2_1_34 | Codi ACA | |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | INS 001 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | Inversió 2024 | Inversió prèvia |
| | 250.000€ | 50.000€ | 72.835€ |

Justificació

Atenent al RD 1110/2007 s'han de substituir tots els comptadors existents que no siguin de telegestió i posar-ne de nous allà on no n'hi hagi. En total Aigües de Barcelona té 9 arquetes de l'àmbit de l'Annex 1 afectades, 7 alimentades elèctricament sense comptador i 2 amb comptador (ja han estat executats), el qual s'haurà de treure i instal·lar a l'exterior. Tant per substituir comptadors soterrats com per instal·lar-ne de nous, s'hauran de fer obres d'adequació i la posterior legalització. La relació d'instal·lacions és:

Sense comptador:

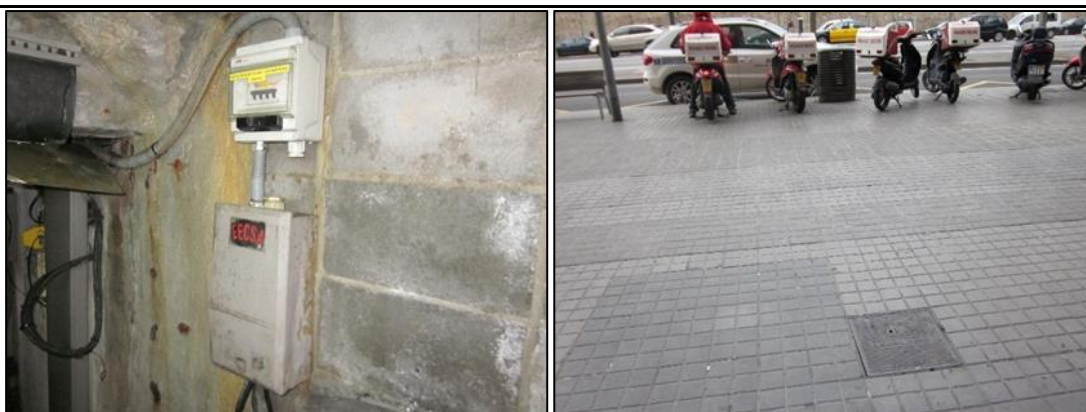
- Cantàbria, C. Cantàbria, s/n / C. Concili de Trento, Barcelona
- Cerdà-Trajà, Av. Gran Via de les Corts Catalanes / C. Trajà, Barcelona
- Drassanes, Pg. Montjuïc, 20, Barcelona
- Plaça Espanya, Pl. Espanya, s/n / Av. Gran Via de les Corts Catalanes, Barcelona
- Concepció Arenal, C. Concepció Arenal, s/n, Barcelona
- Sarrià, Av. Sarrià, s/n / Travessera de les Corts, Barcelona
- Torrassa, C. Riera Blanca, 147, Barcelona

Descripció de la Solució

Substituir tots els comptadors elèctrics existents que no siguin de telegestió i instal·lar-ne de nous allà on no n'hi hagi, de manera que totes les arquetes tinguin equip de comptatge i que aquest sigui accessible des de l'exterior.

Durant el 2023 s'estan executant diverses actuacions i es preveu poder iniciar alguna altra durant el 2024.

Informació adicional



Arqueta Trajà / Gran Via de les Corts Catalanes

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | | |
|------------------|--|--------------------------|---------------------------------------|-----------|-----------------|----------|---------------------------|
| Denominació | Disminució risc d'incendi en quadres elèctrics de baixa tensió ANNEX 1 | | | | | | |
| Codi AB | 211DIV2102 | Codi ACA | T2ALT00800 | Codi PDAB | | Codi PQI | INS 162; INS 163; INS 457 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 | | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | | | | | Renovació |
| Prioritat | 2 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència | | | | |
| Ubicació | MÚLTIPLE | | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE | | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 100.000€ | Inversió 2024 | 20.000€ | Inversió prèvia | 0€ | |

Justificació

Durant els anys 2018 i 2019 s'ha realitzat una anàlisi de l'estat dels quadres elèctrics de BT de les centrals de bombament respecte al risc d'incendi donat que, tot i no tenir una freqüència molt elevada, poden ocasionar la interrupció total del servei i provocar danys importants en les instal·lacions. En aquesta anàlisi s'han identificat algunes instal·lacions amb un risc més elevat que la resta de centrals i que, a més, tenen un paper important en la continuïtat del servei. Aquestes centrals són:

- Central Finestrelles (INS 162)
- Central Collblanc (INS 163)
- Central Esplugues (INS 457)

Descripció de la Solució

S'analitzarà cada instal·lació i es valorarà:

- Implementació de millores en la instal·lació per disminuir el risc d'incendi per realitzar millores dels punts que es valoren en l'anàlisi de risc d'incendi que són:
- Existència de bateria de condensadors
- Dimensionament de la instal·lació
- Absència de corrosió
- Ventilació i temperatura
- Realització de termografies
- Impacte al servei
- Possibles danys a altres instal·lacions
- Instal·lació de sistemes de detecció d'incendis
- Instal·lació de sistemes d'extinció d'incendis

Resta pendent finalitzar l'estudi/projecte de les instal·lacions esmentades durant el 2023/2024, amb el que es preveu poder dur a terme alguna actuació cap a finals de 2024. Els requeriments contemplats a les condicions d'execució (redacció de projecte, preparació de documentació per a tràmits d'aprovació individual amb el regulador, aprovació de la inversió per part del regulador, licitació/adjudicació i subministrament de materials) no permeten començar amb temps suficient per poder executar l'actuació en una mateixa anualitat, i depenent de les circumstàncies, pot ser que ni es pugui començar a executar. Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació addicional

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|-------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| Denominació | Renovació grup 5 Central Rellu | | |
| Codi AB | 211SJD2104 | Codi ACA | T2BOM00300 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | TRA 033 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MUNICIPI SANT JOAN DESPÍ | Zona Organitzativa | LLOBREGAT NORD |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 665.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 252.803€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 412.197€ |

Justificació

L'actual grup 5 de la Central de Rellu és una bomba TM-63 instal·lada a l'any 1963 i està accionat per un motor elèctric de mesures no normalitzades. Després de realitzar revisions profundes s'ha comprovat que el grup no presenta rendiments superiors al 67,5% (en l'actualitat al mercat hi ha grups que ofereixen rendiments 10 punts superiors). La central d'impulsió requereix de major flexibilitat en els cabals a impulsar per poder millorar la seva explotació.

Descripció de la Solució

Instal·lació d'un nou grup d'impulsió amb un motor de 315 KW accionat mitjançant un variador de freqüència que permetrà impulsar cabals des de el 270 l/s fins els 540 l/s. Degut a aquest augment de cabal, serà necessari augmentar els diàmetres dels col·lectors d'aspiració e impulsió, així com les vàlvules d'aïllament i antiretorn. També s'instal·larà un cabalímetre individual de grup. Per la part elèctrica serà necessària la renovació del quadre de maniobra del grup per la incorporació del variador de freqüència i modificacions en les instal·lacions d'alta tensió per l'augment de potència del nou grup instal·lat. Durant el 2022 s'ha fet la petició dels equips que tenen uns temps de lliurament llargs. Inici de l'actuació en el segon semestre del 2023 i que per la seva durada s'estima finalitzar al 2024.

Informació addicional



Fotografia estat actual

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | | | |
|-------------|---|--------------------------|---------------------------------------|-----------|-----------------|----------|---------|
| Denominació | Renovació recipients Central Cerdanyola | | | | | | |
| Codi AB | 221CER2135 | Codi ACA | T2BOM00900 | Codi PDAB | | Codi PQI | INS 487 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 | | | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació | | | | |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència | | | | |
| Ubicació | MUNICIPI CERDANYOLA DEL VALLÈS | | Zona Organitzativa | BESÒS | | | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 100.000€ | Inversió 2024 | 97.030€ | Inversió prèvia | 2.970€ | |

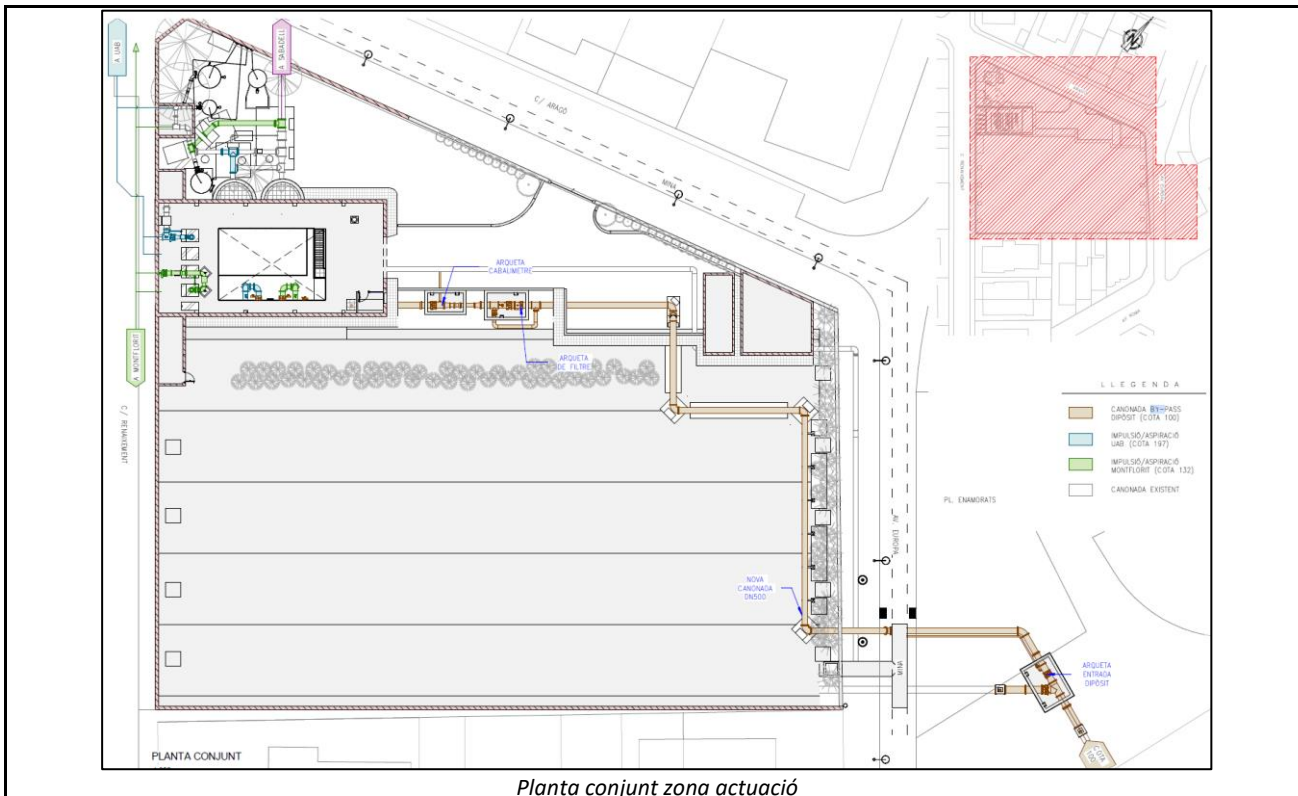
Justificació

Si els grups de bombament horitzontals funcionessin aspirant aigua de la nova canonada de by-pass i no directament del dipòsit, també existiria risc de cop d'ariet, ja que aquesta canonada serà la prolongació de la canonada que aporta aigua des del dipòsit Trinitat Ter 100, una canonada de més de 11.500 metres de longitud que suposa una massa d'aigua molt gran actuant si tingués lloc un cop d'ariet. Aquest fenomen transitori, no es va tenir en compte al Projecte Constructiu de l'actuació TRA 046, codi PI 19-1-CER-2_1_18.

Descripció de la Solució

Es proposa la instal·lació d'un nou recipient per tal d'absorbir el possible cop d'ariet. Durant el 2023 es preveu la redacció del projecte constructiu i està previst executar l'actuació durant el 2024. Estat de projecte/plecs: en redacció.

Informació addicional



Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|-------------|--|--------------------------|--------------------------------------|
| Denominació | Eliminació i reposició de les estructures de fibrociment a les instal·lacions de Transport (Annex 1) | | |
| Codi AB | 221DIV2101 | Codi ACA | T2ALT01600 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | FCI 042 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Acompliment normativa |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 18.550€ | Inversió 2024 |
| | | | 18.550€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 0€ |

Justificació

El fibrociment, és un material compost per una barreja de ciment pòrtland i amiant, àmpliament utilitzat històricament en els sectors industrial i de la construcció, especialment per executar cobertes amb plaques ondulades i canonades per baixants.

El fibrociment, es considera un dels materials amb amiant menys conflictius, atès que té una baixa capacitat per alliberar fibres. Tot i així, genera un cert perill i pot ser perjudicial si el material es trenca o es desgasta i s'inhalen les fibres quan aquestes són alliberades a l'entorn.

Si be l'ús, la producció i la comercialització de l'amiant estan prohibits des del 2002, els materials que ja estaven instal·lats seguiran permesos fins el final de la seva vida útil o la seva eliminació, sempre que estiguin en bon estat i no presentin risc d'alliberament de pols a l'ambient. Com s'ha comentat anteriorment, aquests materials únicament són perillosos si es trenquen o es desgasten, alliberant la pols d'amiant a l'entorn.

La finalitat de les actuacions, és substituir aquelles cobertes i altres elements de fibrociment dels edificis d'Aigües de Barcelona que hagin arribat o s'aproximen al final de la seva vida útil o que es troben en un estat o ubicació que pot comportar risc, d'impacte de l'amiant a l'ambient.

Descripció de la Solució

Entre les instal·lacions de Transport Annex I s'ha detectat les següents actuacions a realitzar:
 Eliminació baixant de fibrociment de Central Finestrelles, Eliminació altres de fibrociment de Central Relleu, Eliminació baixant de fibrociment de Central Esplugues.
 Actualment al 2023 s'està realitzant estudi/projecte de les instal·lacions detectades. Previsió d'execució al 2024.
 Estat de projecte/plecs: en redacció.

Informació addicional

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|-------------|---|--------------------------|--------------------------------------|
| Denominació | Renovació PLCs Begues I, Rosich i SJDespí | | |
| Codi AB | 221DIV210202 | Codi ACA | T2ALT01702 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | INS XXX |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Prevoir |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 149.664€ | Inversió 2024 |
| | | | 40.118€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 109.546€ |

Justificació

Actualment les estacions remotes SAC de Vàlvula SANT JOAN DESPÍ (T.M. Sant Joan Despí), vàlvula ROSICH (T.M. l'Hospitalet de Llobregat) i CENTRAL BEGUES 1 (T.M. Gavà) es troben en període d'obsolescència sense suport d'hardware del fabricant (Arteche) i sense suport tècnic. Aquesta situació posa en risc la continuïtat del servei en cas d'avaría així com limita la possibilitat d'implementar el nou programa de control estandarditzat o la possibilitat de comunicació amb sensors i actuadors mitjançant busos de camp.

Descripció de la Solució

Es proposa portar a terme les actuacions que consisteixen en la migració de les remotes marca SAC (fabricant MAKER) existents en les diferents instal·lacions detallades a continuació:

- Pous 1 i 2 ETAP SANT JOAN DESPÍ (T.M. Sant Joan Despí)
- ROSICH (T.M. l'Hospitalet de Llobregat)
- CENTRAL BEGUES 1 (T.M. Gavà)

Les substitucions dels equips consistirà en la instal·lació de nous PLC'S basats en la família ControlLogix de Rockwell Automation. Amb les actuacions previstes es busca actualitzar les SAC existents, materialment i tecnològicament obsoletes, a uns nous PLC (Programable Logic Controller) mantenint la senyalització de cadascuna tal i com es troben actualment, sense efectuar cap modificació sobre la resta de les instal·lacions.

Informació addicional

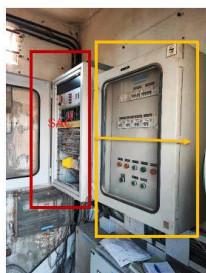


Figura 1.- Remota SAC ETAP Sant Joan Despí

Remota SAC ETAP Sant Joan Despí



Figura 2.- Remota SAC Rosich

Remota SAC Rosich



Figura 3.- SAC Central Begues I

Remota SAC Central Begues I



Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | | | |
|------------------|---|--------------------------|--------------------------------------|-----------|------------------------|
| Denominació | Renovació analitzadors clor: sortida dip Gavà 80, central Bellamar, dip St Boi, dip Relleu asp Font Santa i dip St. Climent I | | | | |
| Codi AB | 221DIV210203 | Codi ACA | T2ALT01703 | Codi PDAB | |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 | | |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació | | |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Prevoir | | |
| Ubicació | MÚLTIPLE | | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE | |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 62.359€ | Inversió 2024 | 1.487€ | Inversió prèvia |
| | | | | | 60.872€ |

Justificació

A l'actualitat disposem d'analitzadors de clor i alguns multi-paramètrics a les instal·lacions de Transport, que s'encarreguen de la vigilància de la qualitat de l'aigua en diferents àmbits, mesurar la qualitat de l'aigua en dipòsits, centrals o xarxa de Transport i alguns d'ells controlen reclaracions. Els estudis de manteniments correctius i preventius, l'antiguitat dels equips instal·lats i l'exigència de la fiabilitat de la mesura més alta, fan proposar la renovació d'alguns equips de mesura de qualitat.

Descripció de la Solució

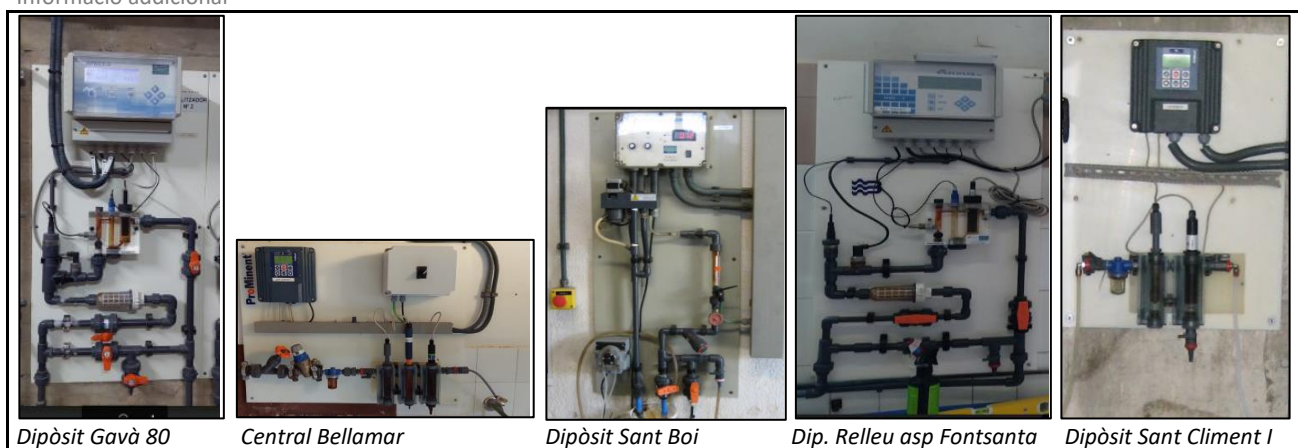
L'actuació consisteix en la renovació de 5 analitzadors de transport per obsolescència dels equips, que farà millorar la fiabilitat de la mesura i reduir els manteniments correctius, a la vegada que s'augmenta el nombre de paràmetres mesurats en 2 dels analitzadors proposats (Analitzadors de la central Bellamar i del dipòsit Sant Climent I), que actualment mesuren clor i passaran a mesurar 4 paràmetres.

Els analitzadors a renovar són:

- Analitzador de sortida dipòsit Gavà 80
- Analitzador central Bellamar
- Analitzador dipòsit Sant Boi
- Analitzador dipòsit Relleu (Aspiració Font Santa)
- Analitzador dipòsit Sant Climent I

L'analitzador nou és el model CON::CUBE multi paramètric (clor, pH, conductivitat i temperatura) de la marca s::can.

Informació addicional



Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|-------------|--|--------------------------|--------------------------------------|
| Denominació | Renovació 2 vàlvules DN500 a l'Av. Constitució (Castelldefels) | | |
| Codi AB | 221DIV210204 | Codi ACA | T2ALT01704 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | INS XXX |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Prevoir |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 19.988€ | Inversió 2024 |
| | | | 19.988€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 0€ |

Justificació

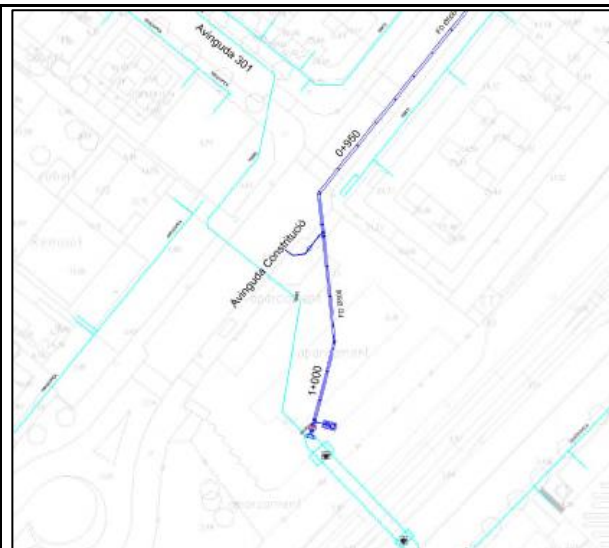
El municipi de Castelldefels només disposa d'una artèria d'alimentació a cota 70. Des d'aquesta artèria s'alimenten els sectors de cota 70, els sectors de cota 50 i sectors de cotes superiors a partir de la impulsió de cota 115. En cas d'avaría, l'abastament a Castelldefels queda molt en precari. Per aquest motiu, el Pla Director inclou la necessitat de desdoblament de l'artèria amb una canalització (AMB) de longitud 1.000 m. i Ø500.

En el moment de la connexió a l'artèria existent, s'ha comprovat que les dues vàlvules del "pantaló", necessàries per al tancament, no maniobren.

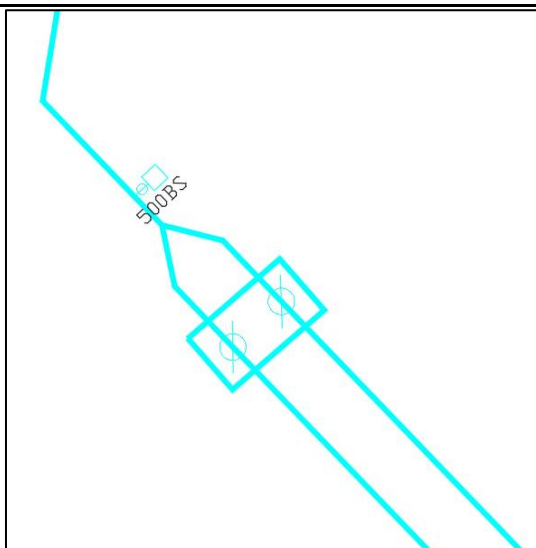
Descripció de la Solució

L'objectiu de l'actuació és la substitució de dues vàlvules papallona de Ø500, que no maniobren, al "pantaló" que creua les vies del tren a l'Av. Constitució - Av. 301, del municipi de Castelldefels, aprofitant el tancament per a la connexió de la nova canalització (AMB) de Ø500 de Cota 70.

Informació adicional



Emplaçament actuació



Detall Actuació

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|-------------|---|--------------------------|---------------------------------------|
| Denominació | Renovació tubulars comunicació i energia entre instal·lacions ANNEX 1 | | |
| Codi AB | 221DIV2111 | Codi ACA | T2ALT02200 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | INS 159-01 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 2 | Mètode de prioritització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 75.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 20.000€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 29.218€ |

Justificació

Algunes d'aquestes infraestructures presenten problemes de pas dels cables degut a la seva antiguitat i les interaccions amb l'entorn, ja sigui per interferència de la natura o d'obres realitzades a prop de les tubulars preexistents.

Descripció de la Solució

Els requeriments contemplats a les condicions d'execució (redacció de projecte, preparació de documentació per a tràmits d'aprovació individual amb el regulador, aprovació de la inversió per part del regulador, licitació/adjudicació i subministrament de materials) no permeten començar amb temps suficient per poder executar l'actuació en una mateixa anualitat, i depenent de les circumstàncies, pot ser que ni es pugui començar a executar.

A més, s'han identificat diferents instal·lacions amb problemes de pas en els tubulars de comunicació i potència emprats en certes instal·lacions sense sistemes de comunicació o escameses pròpies. Es necessari la realització d'un estudi concret de cada instal·lació per una definició exhaustiva dels trams de tubulars afectats i la definició de la solució més adequada.

Les instal·lacions identificades per realitzar, entre d'altres, són:

- Dipòsit Sant Boi-central Sant Boi

Durant el 2023 es preveu la realització de l'estudi/projecte i l'execució de l'actuació al 2024.

Informació addicional



Fotografies visites de camp/estudi

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|
| Denominació | PRL i resolució AVR's ANNEX 1 Transport 2023 | | |
| Codi AB | 231DIV20901 | Codi ACA | T2ALT02400 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | PRL XXX |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Avaluacions PRL |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 65.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 45.000€ |
| | | Inversió prèvia | 20.000€ |

Justificació

Millorar la seguretat a les instal·lacions per part dels treballadors i acomplir amb les normatives de PRL. Resolució de les incidències detectades i de les noves incidències que es puguin detectar per part del personal i tècnics, així com durant la realització de noves avaluacions de PRL a les instal·lacions incloses a l'Annex 1.

Descripció de la Solució

Es proposa seguir, en base a les actualitzacions periòdiques de les avaluacions de riscos de les instal·lacions, amb l'adequació de les instal·lacions a la normativa actual de PRL a les diferents instal·lacions de Transport. Entre altres actuacions es proposa:

- Millora seguretat PRL Arqueta VTEL (remota) Concepció Arenal – PRL 001
- Arranjaments estructurals a l'accés a Galeria Secundària de la Central Esplugues per PRL – PRL 003
- Adequació per PRL de la galeria de Passeig Santa Coloma – PRL 006
- Adequació galeria plaça Glòries – PRL 010
- Adequació de l'arqueta de Badia – PRL 013
- Apuntalament muntanya sobre dipòsit Finestrelles 130 – PRL 027
- Adequació accés tancat Galeria Eroski c/Muntades ID avaluació 4584 – PRL 033
- Protecció perimetral del dipòsit Sant Boi – PRL 042

Al 2023 s'ha realitzat estudi/projecte d'algunes de les actuacions relacionades. Es preveu execució a finals 2023 i durant el 2024.

Informació addicional

| |
|--|
| |
|--|

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|---|------------------------|---------------------------------------|
| Denominació | Renovació de PLCs de Transport. Annex I | | |
| Codi AB | 231DIV20902 | Codi ACA | T2ALT02600 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | INS XXX |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de priorització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | Inversió 2024 | Inversió prèvia |
| | 248.918€ | 234.053€ | 14.865€ |

Justificació

Les estacions remotes existents han superat amb escreix la vida útil. El fabricant ha informat de la indisponibilitat de recanvis per a la seva reparació.

Descripció de la Solució

Amb aquesta partida d'inversió per l'any 2023, es preveu, inicialment, i sempre depenent de les noves necessitats detectades arran del manteniment preventiu i predictiu, de la coordinació i la possibilitat d'actuació en funció de l'explotació de les instal·lacions, realitzar la renovació d'aquells equips que es consideri que l'antiguitat o estat actual poden posar en risc la normal explotació del sistema. Entre d'altres es vol renovar:

- Esplugues
- Sant Pere Martir

Projectes redactats durant el 2023. Previsió d'execució de les actuacions al 2024.

Estat de projecte/plecs: en redacció.

Informació addicional

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|---|------------------------|--------------------------------------|
| Denominació | Renovació sistemes de seguretat física del dipòsit Sant Pere Màrtir i vivenda | | |
| Codi AB | 231ESP20901 | Codi ACA | T2DIP00900 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | INS 169 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de priorització | Acompliment normativa |
| Ubicació | MUNICIPI ESPLUGUES DE LLOBREGAT | Zona Organitzativa | LLOBREGAT NORD |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 8.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 8.000€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 0€ |

Justificació

S'ha assolit el màxim de la seva vida útil, 10 anys, i s'han de renovar els sistemes de seguretat física.

Descripció de la Solució

Renovació dels sistemes de seguretat física del dipòsit Sant Pere Màrtir i la vivenda, CCTV (circuit tancat de televisió), sistemes d'alarma i control d'accés.
 Previsió de redacció del projecte finals del 2023 i previsió execució durant el 2024.
 Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació adicional

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|--|------------------------|---------------------------------------|
| Denominació | Renovació parcial de la instal·lació d'Alta Tensió de la central de Relleu | | |
| Codi AB | 231SJD20901 | Codi ACA | T2BOM01100 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | INS 069 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de priorització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MUNICIPI SANT JOAN DESPÍ | Zona Organitzativa | LLOBREGAT NORD |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 60.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 60.000€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 0€ |

Justificació

Les instal·lacions d'Alta Tensió de les centrals envelleixen i en alguns casos queden obsoletes en relació a la reglamentació de seguretat industrial que han de complir. Apart, els components principals ja ha superat la seva vida útil i molts no tenen recanvis disponibles.

Descripció de la Solució

Es detecta la necessitat, a partir d'una avaluació d'estat particular, d'actuar en la renovació per obsolescència i falta de recanvis per a la seva reparació.

Es proposa la renovació parcial de la instal·lació en qüestió a la central Relleu.

Previsió de redacció del projecte constructiu durant l'últim trimestre de 2023. Previsió execució durant el 2024.

Estat de projecte/plecs: redactat.

Informació addicional

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|--|------------------------|--------------------------------------|
| Denominació | Renovació sistemes de seguretat física de Finestrelles 130 | | |
| Codi AB | 241B0420901 | Codi ACA | T2ALT03100 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | G 11 - INS 200 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de priorització | Acompliment normativa |
| Ubicació | DISTRICTE 4 - LES CORTS | | Zona Organitzativa BARCELONA SUD |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 8.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 8.000€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 0€ |

Justificació

S'ha assolit el màxim de la seva vida útil, 10 anys, i s'han de renovar els sistemes de seguretat física

Descripció de la Solució

Renovació dels sistemes de seguretat física del edifici. CCTV, sistemes d'alarma i control d'accés.
Previsió de redacció del projecte finals del 2023 i previsió execució durant el 2024.
Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació adicional

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|---|------------------------|---------------------------------------|
| Denominació | Renovació de PLCs de Transport. Annex I | | |
| Codi AB | 241DIV20901 | Codi ACA | T2ALT02700 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | INS XXX |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de priorització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 410.149€ | Inversió 2024 |
| | | | 316.003€ |
| | | Inversió prèvia | 0€ |

Justificació

Les estacions remotes existents han superat amb escreix la vida útil. El fabricant ha informat de la indisponibilitat de recanvis per a la seva reparació.

Descripció de la Solució

Amb aquesta partida d'inversió per l'any 2024, es preveu, inicialment, i sempre depenent de les noves necessitats detectades arran del manteniment preventiu i predictiu, de la coordinació i la possibilitat d'actuació en funció de l'explotació de les instal·lacions, realitzar la renovació d'aquells equips que es consideri que l'antiguitat o estat actual poden posar en risc la normal explotació del sistema. Entre d'altres es vol renovar:

- Remota vàlvula telecomandada Besòs (INS 087)
- Remota vàlvula telecomandada Barberà (INS 088)
- Remota central Relleu (INS 090)
- Remota vàlvula telecomandada Montjuïc 1 (INS 094)
- Remota vàlvula telecomandada Montcada (INS 133)
- Remota vàlvula telecomandada Cornellà (INS 096)

Els projectes associats s'estan redactant durant el 2023. Previsió d'execució de les actuacions al 2024.

Estat de projecte/plecs: en redacció.

Informació addicional

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| Denominació | Substitució radio-enllaços. Annex I | | |
| Codi AB | 241DIV20902 | Codi ACA | T2ALT02800 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | G 2 |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 2 | Mètode de priorització | Criteri tècnic basat en l'experiència |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 46.549€ | Inversió 2024 |
| | | | 46.549€ |
| | | Inversió prèvia | 0€ |

Justificació

Algunes d'aquestes infraestructures presenten problemes de comunicació i és per aquest motiu pel que s'ha decidit substituir el sistema de comunicació actual per radio-enllaç. Actualment hi ha l'enllaç que està format per una mànega de cables que baixen senyals individualment. L'equip candidat a substituir-lo és el WaveJoker de Farell.

Descripció de la Solució

Substituir l'enllaç radio de les següents instal·lacions:

- Transmissor dipòsit Finestrelles (INS 014)
- Receptor dipòsit Finestrelles (INS 015)
- Receptor dipòsit Finestrelles (INS 016)
- Transmissor dipòsit Can Roca (INS 017)

Els projectes associats s'estan redactant durant el 2023. Previsió d'execució de les actuacions al 2024.

Estat de projecte/plecs: prevista la redacció.

Informació adicional

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|-------------|---|--------------------------|--------------------------------------|
| Denominació | Renovació de sistemes de comunicació, analitzadors de qualitat de l'aigua, cabalímetres, comptadors elèctrics, elements de control i equips electro-mecànics de les instal·lacions de l'ANNEX 1 | | |
| Codi AB | 241DIV20903 | Codi ACA | T2ALTO3200 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | INS XXX |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Prevoir |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 190.211€ | Inversió 2024 |
| | | | 77.211€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 0€ |

Justificació

La renovació d'equipaments es fa evident amb el pas del temps, degut al seu ús i la seva degradació. Aigües de Barcelona compta amb diferents eines per a la renovació d'equips electromecànics, instrumentació i comunicació. Entre elles el model anomenat "Prevoir", que treballa amb una política de renovació que permet millorar l'estat global de les instal·lacions. Aquesta política està fonamentada en el peritatge i l'experiència, i ambiciona tendir cap a una eliminació de les renovacions correctives substituïdes per renovacions preventives dels equips crítics. Així mateix l'explotació, el manteniment preventiu i predictiu que es realitzaran durant l'any, juntament amb l'experiència dels explotadors i mantenidors ajuden a completar i discriminar les actuacions més necessàries. L'objectiu d'aquestes renovacions és minimitzar la possibilitat d'avaries no desitjades i augmentar la fiabilitat de les instal·lacions.

Descripció de la Solució

Amb aquesta partida d'inversió per l'any 2024, es preveu, inicialment, i sempre depenent de les noves necessitats detectades arran del manteniment preventiu i predictiu, de la coordinació i la possibilitat d'actuació en funció de l'explotació de les instal·lacions, realitzar la renovació d'aquells equips que es consideri que l'antiguitat o estat actual poden posar en risc la normal explotació del sistema. Entre d'altres es vol renovar:

- Analitzador clor Finestrelles Collblanc Esplugues (10857558)
- Analitzador clor Finestrelles sortida C130 (10857557)
- Analitzador clor dipòsti Viladecans I (10872093)
- Analitzador clor Finestrelles sortida 130B (10857556)
- Analitzador clor Finestrelles entrada Collblanc (10857559)
- Cabalímetre central-bypass Collblanc (10676493)
- Cabalímetre entrada dipòsit Gavà (10632986)
- Cabalímetre dipòsit UAB (10583634)
- Cabalímetre central Santa Maria Montcada (10583659)

Els projectes associats s'estan redactant durant el 2023. Previsió d'execució de les actuacions al 2024.

Informació addicional

| |
|--|
| |
|--|

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|
| Denominació | Renovació cabalímetres per cabalímetres d'inserció Annex I | | |
| Codi AB | 241DIV20904 | Codi ACA | T2ALT03300 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | INS XXX |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de prioritització | Prevoir |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | Inversió 2024 | Inversió prèvia |
| | 241.888€ | 201.444€ | 0€ |

Justificació

La renovació d'equipaments es fa evident amb el pas del temps, degut al seu ús i la seva degradació. Aigües de Barcelona compta amb diferents eines per a la renovació d'equips electromecànics, instrumentació i comunicació. Entre elles el model anomenat "Prevoir", que treballa amb una política de renovació que permet millorar l'estat global de les instal·lacions. Aquesta política està fonamentada en el peritatge i l'experiència, i ambiciona tendir cap a una eliminació de les renovacions correctives substituïdes per renovacions preventives dels equips crítics. Així mateix l'explotació, el manteniment preventiu i predictiu que es realitzaran durant l'any, juntament amb l'experiència dels explotadors i mantenidors ajuden a completar i discriminar les actuacions més necessàries. L'objectiu d'aquestes renovacions és minimitzar la possibilitat d'avaries no desitjades i augmentar la fiabilitat de les instal·lacions.

Descripció de la Solució

Els requeriments contemplats a les condicions d'execució (redacció de projecte, preparació de documentació per a tràmits d'aprovació individual amb el regulador, aprovació de la inversió per part del regulador, licitació/adjudicació i subministrament de materials) no permeten començar amb temps suficient per poder executar l'actuació en una mateixa anualitat, i depenent de les circumstàncies, pot ser que ni es pugui començar a executar.

Amb aquesta partida d'inversió per l'any 2024, es preveu, inicialment, i sempre depenent de les noves necessitats detectades arran del manteniment preventiu i predictiu, de la coordinació i la possibilitat d'actuació en funció de l'explotació de les instal·lacions, realitzar la renovació d'aquells equips que es consideri que l'antiguitat o estat actual poden posar en risc la normal explotació del sistema. Entre d'altres es vol renovar:

- Cabalímetre Diputació-Padilla
- Cabalímetre Alfons el Savi
- Cabalímetre Parc Cervantes

Els projectes associats s'estan redactant durant el 2023. Previsió d'execució de les actuacions al 2024.

Informació addicional

| |
|--|
| |
|--|

Informació Bàsica de l'Actuació

| | | | |
|------------------|--|------------------------|--------------------------------------|
| Denominació | PRL i resolució AVR's ANNEX 1 Transport 2024 | | |
| Codi AB | 241DIV20905 | Codi ACA | T2ALT03400 |
| | | Codi PDAB | |
| | | Codi PQI | PRL XXX |
| Àmbit | Transport | Grup d'actuacions | Renovacions mecanismes i PRL Annex 1 |
| Tipologia | Obra | Tipus inversió | Renovació |
| Prioritat | 3 | Mètode de priorització | Avaluacions PRL |
| Ubicació | MÚLTIPLE | Zona Organitzativa | MÚLTIPLE |
| PCA S/IVA | Inversió Total | 20.000€ | Inversió 2024 |
| | | | 20.000€ |
| | | | Inversió prèvia |
| | | | 0€ |

Justificació

Millorar la seguretat a les instal·lacions per part dels treballadors i acomplir amb les normatives de PRL. Resolució de les incidències detectades i de les noves incidències que es puguin detectar per part del personal i tècnics, així com durant la realització de noves avaluacions de PRL a les instal·lacions incloses a l'Annex 1.

Descripció de la Solució

Es proposa seguir, en base a les actualitzacions periòdiques de les avaluacions de riscos de les instal·lacions, amb l'adequació de les instal·lacions a la normativa actual de PRL a les diferents instal·lacions de Transport. Entre altres actuacions es proposa:

- Adequació per PRL Galeria de Sala Amat – PRL 009

Durant el 2024 es preveu la redacció i execució de les actuacions associades.

Informació addicional